



Zunino Singh, Dhan

Términos clave para los estudios de movilidad en América Latina
/ Dhan Zunino Singh; Guillermo Giucci; Paola Jirón; editado por
Paola Jirón; Dhan Zunino Singh; Guillermo Giucci. - 1a. ed. - Ciudad
Autónoma de Buenos Aires: Biblos, 2017.
251 pp.; 23 x 16 cm. (Lexicón)

ISBN 978-987-691-647-9

1. Movilidad. I. Jirón, Paola, ed. II. Zunino Singh, Dhan, ed. III.
Giucci, Guillermo, ed. IV. Título.
CDD 306.4

Diseño de tapa: *Luciano Tirabassi U.*
Armado: *Hernán Díaz*

© Los autores, 2018

© Editorial Biblos, 2018

Pasaje José M. Giuffra 318, C1064ADD Buenos Aires
info@editorialbiblos.com / www.editorialbiblos.com

Hecho el depósito que dispone la Ley 11.723
Impreso en la Argentina

No se permite la reproducción parcial o total, el almacenamiento, el alquiler, la transmisión o la transformación de este libro, en cualquier forma o por cualquier medio, sea electrónico o mecánico, mediante fotocopias, digitalización u otros métodos, sin el permiso previo y escrito del editor. Su infracción está penada por las leyes 11.723 y 25.446.

Esta primera edición fue impresa
en Imprenta Dorrego,
avenida Dorrego 1102, Buenos Aires, República Argentina,
en abril de 2018.

Índice

Prefacio	
<i>Noel Salazar</i>	9

Introducción	
<i>Dhan Zunino Singh, Guillermo Giucci y Paola Jirón</i>	13

TÉRMINOS CLAVE PARA LOS ESTUDIOS DE MOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA

Accesibilidad y movilidad cotidiana	
<i>Pablo Mansilla</i>	25

Aeromovilidad	
<i>Melina Piglia</i>	33

Automovilidad	
<i>Karen Robert</i>	41

Caminar	
<i>Guillermo Giucci</i>	49

Circulación	
<i>Carlos López Galviz</i>	57

Derecho a la movilidad	
<i>Maximiliano Velázquez</i>	65

Género	
<i>Paola Jirón</i>	73

Inmovilidad	
<i>Daniela Migliarina y Victoria Pereyra Iraola</i>	81

Lugarización en movimiento	
<i>Paola Jirón</i>	87
Migraciones	
<i>Eduardo Osterling</i>	95
Moverse con objetos	
<i>Alejandra Lazo Corvalán</i>	105
Movilidad de niños	
<i>Susana Cortés-Morales y Pia Christensen</i>	113
Movilidad residencial	
<i>María Mercedes Di Virgilio</i>	119
Movilidad y turismo	
<i>Thiago Allis</i>	131
Pasajeros	
<i>Tomás Errázuriz</i>	139
Performance	
<i>Walter Imilan</i>	147
Redes	
<i>Jorge Blanco</i>	153
Ritmo/ritmoanálisis	
<i>Dhan Zunino Singh</i>	161
Seguridad vial	
<i>Mike Bess y Carla del Cueto</i>	171
Transporte	
<i>Ralph Krüger</i>	179
Transporte sostenible	
<i>Rodrigo Rodríguez Tornquist y Laura Camila Cruz</i>	187
Viaje	
<i>Guillermo Giucci</i>	197
Bibliografía	207
Los autores	249

Moverse con objetos

Alejandra Lazo Corvalán

“Moverse con objetos” no solo hace referencia a un término, sino también a una forma de pensar la experiencia de la movilidad desde una perspectiva híbrida, relacional y ensamblada. Si bien se observa que “moverse con objetos” está siendo cada vez más relevante dentro de las investigaciones actuales, la movilidad humana todavía domina el campo. David Bissell (2009) explica que los objetos –bolsos, maletas, bolsones y otras “prótesis” ocupadas habitualmente para moverse– no han sido considerados de la forma que debiesen por los estudios de la movilidad.

En efecto, mucha de la investigación que se hace actualmente sobre estos temas invita a pensar desde nuevos enfoques cómo la movilidad de las personas, los objetos materiales y la información se relacionan entre sí y se pueden pensar juntos (Pfaff, 2010). Kevin Hannam, Mimi Sheller y John Urry (2006) planteaban hace más de una década que el nuevo paradigma de las movilizaciones no solo tenía que ver con la globalización y la desterritorialización de los Estados-nación, las identidades y las pertenencias, sino también con cuáles son los sujetos apropiados y los objetos de la investigación social actual. Bajo esta premisa, han aparecido en los últimos años lo que ellos llaman “agendas emergentes” en movilidad, que tienen intereses, programas teóricos e instrumentos metodológicos donde se enmarcan las investigaciones preocupadas por los objetos y las materialidades en movimiento. Se destaca en estas investigaciones un interés por las formas en que lo material (las “cosas”) constituye lugares, y tales cosas están siempre en movimiento, y son ensambladas y reensambladas en configuraciones cambiantes.

Desde esta perspectiva, “moverse con objetos” permite observar cómo lo que llamamos social es materialmente heterogéneo: hablar, cuerpos, textos, máquinas, arquitecturas, todos estos y muchos más están implicados y realizan lo social (Law, 2004, 2006). De hecho, las movilizaciones implican complejas geografías híbridas (Whatmore, 2002) de seres humanos y no humanos que permiten que las personas y los materiales se muevan continuamente y mantengan su forma a medida que se mueven.

Para poder entender mejor esta perspectiva se ha agrupado la discusión en tres partes. En la primera, se revisará la génesis del término, la influencia de

la geografía y los aportes de las teorías del actor-red dentro de los estudios de la movilidad. En un segundo momento, se hará una revisión de algunas de las contribuciones anglosajonas y latinoamericanas, para concluir con los desafíos y las perspectivas que este enfoque trae a los estudios que se hacen actualmente sobre movilidad.

Los objetos, la materialidad y la movilidad

El interés por el estudio de la materialidad y los objetos tiene su génesis en lo que en geografía se ha denominado *materialist returns* (Wathmore, 2006). Estas invocaciones a lo material, ocurridas hace más de una década, reflejan el malestar con la forma en que tradicionalmente se habían tratado los mundos no humanos (Bakker y Bridge, 2006), lo que llevó a muchos geógrafos a explorar nuevos caminos para el seguimiento de lo físico y la copresencia de lo no humano, tanto de lo animado, “naturaleza”, y lo inanimado, “cosas”. En efecto, esta geografía llamada también “más que representacional” (Lorimer, 2005) o “más que humana” (Braun, 2005) basándose en los aportes de las teorías del actor-red (Latour, 2005) y de los ensamblajes (De Landa, 2006), se ha acercado al reconocimiento de la forma en que lo “material” y lo “social” intervienen e interactúan en todo tipo de mixturas (Thrift, 1996), con implicancias importantes dentro de los estudios de la movilidad.

Si bien varios trabajos desde la sociología y la antropología han mostrado la importancia de los objetos en las relaciones sociales (Akrich, 1987; Latour, 1993a; Winance, 2011), ello se ha incorporado de forma más lenta en los estudios sobre la movilidad viéndola como un todo relacional, como un conjunto heterogéneo donde están reunidos e interconectados una serie de objetos, tecnologías, cuerpos, etc. En este sentido, los nuevos estudios sobre movilidad que incorporan los objetos en sus análisis están observando cómo el movimiento no solo es producido por medio de las asociaciones de humanos, sino también por medio de los objetos y las materialidades que nos rodean. Muchas de estas investigaciones basadas en la perspectiva de Bruno Latour (2005) concuerdan en que los objetos, y las materialidades en general, participan de la acción en la vida cotidiana, jugando un rol social y político, y por lo mismo son importantes dentro de la movilidad. Así, cualquier cosa u objeto que viene a modificar una situación determinada introduciendo una diferencia se convertiría en un actor relevante dentro de la experiencia de moverse.

Se puede constatar entonces que “moverse con objetos” se ha tratado desde una perspectiva relacional y ensamblada. Los objetos que actúan en la movilidad cotidiana no lo hacen solos. Objetos, personas, tecnologías y materialidades actúan juntos. Pensar la movilidad desde este punto de vista permite un compromiso con las mediaciones materiales implicadas al moverse y, al hacerlo, ilustra la complejidad del movimiento y cómo estas mediaciones necesitan ser reconocidas como formas múltiples e indefinidamente variables. En rigor, es

posible observar cómo objetos, personas y cosas performan juntos (ver PERFORMANCE). Se trata, en palabras de Phillip Vannini (2008), de pensar en los objetos materiales no como dados o esencias, sino a la luz de cómo funcionan y lo que llevan a cabo.

Por otro lado, se ha constado que muchas veces los objetos implicados en la movilidad pueden contribuir también a estabilizar y orientar la acción en una dirección preferencial, pero también pueden provocar una ruptura inesperada con la orientación pasada del curso de la acción (Barbier y Trepas, 2011; Latour, 2005). Desde este punto de vista, se podría decir que los objetos y las materialidades de la movilidad –que pueden ser, por ejemplo, infraestructuras, bolsos, teléfonos celulares, objetos banales, etc.– podrían estar capacitados para orientar a las personas hacia formas de coordinación, al mismo tiempo que pueden provocar derivaciones específicas en la acción y en la experiencia cotidiana de su movimiento. Asimismo, algunos de los objetos que guían, estabilizan y constriñen las acciones relacionadas con nuestras formas de movernos pueden ser incluso prolongaciones materiales de un curso de acción iniciado en una dimensión espacio-temporal pasada.

Producciones anglosajonas y latinoamericanas

La perspectiva de “moverse con objetos” ha sido muy prolífera dentro de la literatura anglosajona. Específicamente, se ha puesto atención a los objetos llevados por los pasajeros en distintos contextos móviles. Es destacada, por ejemplo, la investigación de Bissell (2009), quien explora cómo viajar a través de la estación de trenes con diferentes objetos móviles, o “prótesis”, impacta en los pasajeros en una variedad de formas. Utilizando los enfoques teóricos de los estudios sobre ciencia y tecnología y los estudios de sociedad, este autor da cuenta de las complejas relaciones entre movilidad, prótesis, impedimento y afectividad que emergen al moverse a través de una estación ferroviaria.

Otro trabajo en esta misma línea es el llevado a cabo por Laura Watts (2008), quien se enfoca en entender a los pasajeros como un conjunto de individuos y propiedades materiales espacialmente distribuidos (ver PASAJEROS). La autora reflexiona en torno a la evidencia etnográfica recogida en sus viajes en tren, la cual es entretendida tanto con ideas e imágenes fotográficas a lo largo del texto, evidenciando cómo esta diversidad de pasajeros configura sus tiempos de viaje en respuesta al uso que hacen de estos, y las interacciones sociomateriales con objetos (lápices, papeles, puzzles, torres de alta tensión, etcétera).

Por su parte, la investigación de Jennie Middleton (2010) analiza la experiencia de la movilidad de los peatones de Gran Bretaña como un ensamblaje sociotécnico. La autora hace hincapié en los diferentes estilos y convenciones de la marcha urbana y en cómo están íntimamente ligados a los sentidos corporales y a la materialidad, dando cuenta de un resultado que puede ser

ocupado por las políticas públicas interesadas en la experiencia de las personas en movimiento (ver CAMINAR).

En una línea similar, Juliet Jain (2009) se enfoca en la experiencia del viaje en autobús, la espera, los ritmos del viaje y las prestaciones de los pasajeros. La autora subraya que cada viaje en autobús es una experiencia única, por lo cual ilustra la interacción entre el pasajero y lo material (objetos transportados, infraestructuras, etc.) en la constante reelaboración de los espacios móviles, que interactúan con la experiencia sensorial y emocional del lugar.

Cabe destacar también el trabajo de Phillip Vannini (2011a, 2012) que, si bien se desmarca del contexto urbano clásico de análisis de la movilidad, es una investigación que no se puede dejar de mencionar. Este autor se interesa en comprender la experiencia del desplazamiento en ferry de los habitantes de las islas de Columbia Británica (Canadá), a través de las materialidades, los cuerpos y las emociones, así como también desde la política pública, dando cuenta de la movilidad como un todo ensamblado, o constelación, que crea espacios y tiempos únicos e irrepetibles, que muchas veces entran en contradicción con lo establecido institucionalmente (ver RITMO).

En definitiva, lo que la mayor parte de estas investigaciones quieren relevar es cómo estos objetos y materialidades transforman y median la experiencia cotidiana de moverse en una variedad de complejas e inesperadas formas (ver MOVILIDAD DE NIÑOS). Para Bissell (2009), los objetos que viajan con los pasajeros son frecuentemente las cosas más evocadoras acerca de la experiencia encarnada de moverse, y de ahí la importancia de incluirlos en los estudios que se hacen actualmente sobre movilidad y transporte.

Algo que también va de la mano con este enfoque material es lo que Ben Anderson (2009) llama “atmósferas afectivas”, es decir, aquello que surge de las relaciones entre cuerpos, objetos y materialidades. Kevin Hannam, Mimi Sheller y John Urry (2006) hablan de sistemas híbridos, “materialidades y movilidades” que combinan objetos, tecnologías, sociabilidades y afectos desde los cuales se producen y reproducen lugares distintos (ver LUGARIZACIÓN EN MOVIMIENTO). Estos autores indican, además, que es crucial para el reconocimiento de las materialidades centrarse en el cuerpo como un vehículo afectivo a través del cual detectamos el lugar y el movimiento, y construimos geografías emocionales (Bondi, Smith y Davidson, 2005). La atmósfera o “sentimiento” de determinados tipos de movimiento son importantes para conocer la experiencia de los sujetos y, en este sentido, la investigación en movilidad debiese estar más atenta a indagar la dimensión afectiva que surge de estas relaciones materiales.

Por otro lado, y en cuanto a las producciones latinoamericanas, se observa un surgimiento tímido de algunos estudios sobre movilidad que están incorporando la dimensión material y los objetos que median en la experiencia de moverse. Hay que mencionar que la mayoría de estos estudios entiende la movilidad como un ensamblaje sociotécnico donde las infraestructuras, los objetos y otros elementos están enredados formando y transformando la movilidad. Aquí no se

ven los objetos y materialidades en forma aislada, sino que en su interacción con otros elementos.

Uno de los trabajos que se puede mencionar es el libro editado por Ignacio Farías y Thomas Bender (2010) que, si bien no se enfoca en forma específica en los objetos y las materialidades de la movilidad, tiene una perspectiva relacional y ensamblada. En esa obra hay ejemplos de varias ciudades, entre ellas algunos casos latinoamericanos. Específicamente, su aporte es la comprensión de la ciudad como un ensamblaje urbano, donde destaca el trabajo de Matías Valderrama, quien pone de relieve que el sistema urbano de transporte es coproducido por una serie de elementos tanto por planificadores, así como por ciudadanos, inversionistas y por supuesto actores no humanos, donde objetos e infraestructuras tienen también un papel relevante. En una línea similar, el trabajo de Sebastián Ureta (2015) se ha dedicado a analizar el sistema de transporte de Santiago de Chile, Transantiago, como un ensamblaje de dispositivos con un impacto en la movilidad cotidiana de las personas.

Otra investigación relevante es la llevada a cabo por Martín Tironi y Matías Valderrama (2016), donde se aborda la bicicleta no solo como un medio de transporte, sino también como una tecnología de movilidad en la que emergen ensamblajes afectivos, sensoriales y materiales. A partir de un estudio que tenía como objetivo instalar una tecnología de *self-tracking* llamada RUBI (rastreador urbano de bicicletas) para registrar los recorridos cotidianos de ciclistas de Santiago de Chile, los autores discuten que laboratorizar y cuantificar la práctica afectiva y sensorial de andar en bicicleta estaría limitado por lo que llaman “resistencias socio-” que se producen en el ensamblado de dispositivos digitales, humanos y bicicletas. Los olvidos, las despreocupaciones o las reconfiguraciones del dispositivo para instancias de juego por parte de los ciclistas son formas de resistencias sociomateriales “creativas” que desafían al dispositivo en sí y a la noción de ciclistas racionales.

Asimismo, y desde el punto de vista de la movilidad en relación con los objetos y las tecnologías que llevan las personas al desplazarse, se pueden mencionar los trabajos relacionados con las tecnologías móviles. Es el caso del trabajo de Sebastián Ureta (2008) y la investigación de Adriana Souza e Silva *et al.* (2011) sobre el uso del teléfono celular por las familias de bajos ingresos de Santiago de Chile y de Río de Janeiro, respectivamente. Esta última pesquisa concluye explicando que la investigación sobre tecnología en comunidades de bajos ingresos debe centrarse más en la relación de las personas con estos objetos materiales, que en cuestiones de acceso.

Por su parte, el trabajo de Luis Campos y Miguel Aguilar (2015) analiza la experiencia de “la espera” en los metros de Santiago de Chile y ciudad de México, dando cuenta, entre otros aspectos, de los objetos que median en esta experiencia. Específicamente, los autores concluyen que la experiencia de “la espera” está configurada por una serie de elementos, entre los cuales los más importantes son el espacio, los objetos y el cuerpo. En una línea similar, pero en un contexto no metropolitano, la investigación de Alejandra Lazo y Fran-

cisco Ther (2014) se focaliza en cómo los objetos que transportan los pasajeros que viajan en lanchas en las pequeñas islas del mar interior de Chiloé, Chile, median y transforman la experiencia cotidiana de moverse, dando cuenta de que la movilidad no solo tiene que ver con una distancia física, sino que es una experiencia donde la materialidad, los objetos y los afectos tienen un papel relevante para su comprensión. Finalmente, se puede mencionar el trabajo de Paula Jirón y Luis Iturra (2011) y el de Paula Jirón, Walter Imilan y Luis Iturra (2013), en los cuales, aunque no se centran en los objetos como tal, estos aparecen como relevantes al comprender la experiencia de las personas en movimiento.

Desafíos y perspectivas

Uno de los desafíos que plantea este tipo de enfoque es la importancia de entender lo social y lo material en el mismo plano explicativo. En este sentido, lo material (sean objetos, tecnologías y otras prótesis) tiene una importancia en la experiencia de movilidad de las personas. Hoy más que nunca los objetos materiales—como el calzado, la ropa, las tecnologías móviles, el equipaje y otros objetos personales—podrían ser considerados no solo rasgos mundanos de la vida cotidiana, sino con una incidencia importante dentro de las experiencias que tienen las personas cuando viajan.

Como plantea Bissell (2009: 190), “correas, manillas, pasamanos, y ruedas [...] organizan y condicionan la experiencia de movimiento de maneras heterogéneas, influenciado por una multitud de factores incluyendo los atributos físicos del objeto”. En este sentido, muchos de los objetos que llevamos cuando viajamos hacen que experimentemos los espacios de diversas y heterogéneas maneras. No es lo mismo viajar con muchos bolsos que solo con un bolso de mano, o portar zapatillas para caminar al trabajo en vez de tacones. O bien desplazarse en bicicleta en lugar de tomar el automóvil. En este sentido, son los objetos los que facilitan o impiden ciertos movimientos, impactando no solo en nuestra forma de movernos, sino también en nuestras sensaciones y percepciones del espacio.

En rigor, se podría decir que los investigadores interesados en estos temas están mostrando cómo este conocimiento puede ayudar al diseño de los espacios donde ocurre el movimiento, así como a las políticas públicas de transporte interesadas en incorporar las experiencias de las personas en movimiento. En efecto, esta conceptualización relacional requiere que pensemos acerca de la composición del pasajero desde una perspectiva más carnal que problematice la delimitación de los cuerpos con objetos y materialidades en un contexto de movilidad. Asimismo, esta perspectiva permite complementar los enfoques de género o de edad en relación con las movilidades diferenciales, al leerlas ahora desde una perspectiva material.

Finalmente, y no menos importante, es el hecho de que al poner los objetos

en el centro de interés de los estudios de la movilidad aparecen nuevos retos para las formas en que se realiza la investigación empírica, en términos de cuáles son los métodos adecuados y cómo se presenta esta información. Muchos de estos trabajos incluyen técnicas como el seguimiento de personas y de objetos en movimiento, videos, etnografías móviles y otras técnicas más performativas que permiten acercarse a la experiencia de moverse con objetos (ver PERFORMANCE).

Bibliografía

- ABRAMO, Pedro (2003), "La teoría económica de la *favela*: cuatro notas sobre la localización residencial de los pobres y el mercado inmobiliario informal", *Ciudad y Territorios. Estudios territoriales*, 35: 136-137.
- (2008), "El mercado del suelo informal en *favelas* y la movilidad residencial de los pobres en las grandes metrópolis: un objeto de estudio para América Latina", *Territorios*, 18-19: 55-73.
- y Teresa Cristina FARIA (1998), "Mobilidade residencial na cidade do Rio de Janeiro: considerações sobre os setores formal e informal do mercado imobiliário", *XI Encontro Nacional de Estudos Populacionais da Abep*, Caxambu, ABEP, pp. 421-456.
- ABRAMSSON, Marianne, Lars-Erik BORGEKARD y Urban FRANSSON (2002), "Housing Careers: Immigrants in local swedish housing markets", *Housing Studies*, 17 (3): 445-464.
- ACHTENBERG, Emily (2013), "Contested Development: The geopolitics of the TIPNIS conflict", *NACLA Report on the Americas*, 26 (2): 6-10.
- ADAMS, John (1969), "Directional Bias in Intra-Urban Migration", *Economic Geography*, 45 (4): 302-323.
- ADAMS, Rose Exo (2014), "*Natura Urbans, Natura Urbanata*: ecological urbanism, circulation and the immunization of nature", *Environment and Planning D: Society and Space*, 32: 12-29.
- ADEY, Peter (2004), "Secured and sorted mobilities: Examples from the airport", *Surveillance and Society*, 2 (3): 500-519.
- (2006), "If mobility is everything then it is nothing: Towards a relational politics of (im)mobilities", *Mobilities*, 1 (1): 75-94.
- (2010), *Aerial Life: Spaces, mobilities, affects*, West Sussex, Wiley-Blackwell.
- , David BISSELL, Kevin HANNAM, Peter MERRIMAN y Mimi SELLER (eds.) (2013), *The Routledge Handbook of Mobilities*, Londres, Routledge.
- ADEY, Peter, Mark WHITEHEAD y Alison J. WILLIAMS (eds.) (2014), *War, Violence and Verticality*, Londres, Hurst.
- AGOSTINI, Claudio A. (2012), "El mercado de transporte aéreo: lecciones de política de una revisión de la literatura", *Journal of Transport Literature*, 6 (3): 239-277.
- AGUILAR, Miguel Á. (2016), "El caminar urbano y la sociabilidad. Trazos desde la ciudad de México", *Alteridades*, 26 (52): 23-33.
- AHAS, Rein, Anto AASA, Antti ROOSE, Ülar MARK y Siiri SILMA (2008), "Evaluating pas-

- sive mobile positioning data for tourism surveys: An Estonian case study", *Tourism Management*, 29: 469-486.
- AHMED, Sara, Claudia CASTAÑEDA, Anne-Marie FORTIER y Mimi SELLER (eds.) (2003), *Uprootings / Regroundings: Questions of home and migration*, Oxford-Nueva York, Berg.
- AHREND, Christine, Oliver SCHWEDES, Stephan DAUBITZ, Uwe BÖHME y Melanie HERGET (2013), "Kleiner Begriffskanon der Mobilitätsforschung", Discussion paper, Berlín, Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung.
- AKRICH, Madeleine (1987), "Comment décrire les objets techniques?", *Technique et culture*, 9: 49-64.
- ALCALÁ, Laura y Marina SCORNIK (2015), "Movilidad y accesibilidad en el Gran Resistencia. Principales problemas y desafíos", *Transporte y Territorio*, 13: 8-35.
- ALLIS, Thiago (2014), "Viajantes, visitantes, turistas... Em busca de conceitos em um mundo urbano", *Caderno Virtual de Turismo*: 23-38, disponible en <http://www.ivt.coppe.ufrj.br/caderno/index.php/caderno/article/view/1022>.
- (2016a), "Em busca das mobilidades turísticas", *Plural*, 23 (2): 94-117.
- (2016b), "Análises de fluxos turísticos em espaços urbanos: desenvolvimento e aplicação de métodos móveis em Itu (SP)", *XIII Anais Seminário da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Turismo*, pp. 1-12.
- y Tiago Juliano (2015), "Do jet set às democratização dos ares: Significados sobre o ato de viajar de avião no Brasil", Simposio 63: Tecnologías y movilidades. Miradas históricas y contemporáneas, IV Congreso Internacional de Ciencias, Tecnologías y Culturas, Universidad de Santiago de Chile, 9-12 de octubre.
- ALONSO, Fernando (2007), "Algo más que suprimir barreras: conceptos y argumentos para una accesibilidad universal", *Trans. Revista de traductología*, 11: 15-30.
- ALONSO, William (1964), *Location and Land Use: Toward a general theory of land rent*, Cambridge, Harvard University Press.
- ALTMAN, Jon y Melinda HINKSON (2007), "Mobility and modernity in Arnhem Land: The social universe of Kuninjku Trucks", *Journal of Material Culture*, 12 (2): 181-203.
- AMAR, Georges (2011), *Homo mobilis. La nueva era de la movilidad*, Buenos Aires, La Crujía.
- AMATO, Joseph (2004), *On Foot: A history of walking*, New York University Press.
- AMIN, Ash (2008), "Regiones sin fronteras: hacia una nueva política del lugar", en Víctor Ramiro Fernández, Ash Amin y José Ignacio Vigil (comps.), *Repensando el desarrollo regional. Contribuciones globales para una estrategia latinoamericana*, Buenos Aires, Miño y Dávila.
- y Nigel THRIFT (2002), *Cities: Reimagining the urban*, Londres, Polity Press.
- AMMOSER, Hendrik y Mirko HOPPE (2006), *Glossar Verkehrswesen und Verkehrswissenschaften*, Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften.
- ANDERSON, Ben (2009), "Affective atmospheres", *Emotion, Space and Society*, 2: 77-81.
- ANSELL, Nicola (2009), "Childhood and the politics of scale: Descaling children's geographies?", *Progress in Human Geography*, 33 (2): 190-209.
- ANTHAS, Floya (2012), "Transnational mobilities, migration research and intersectionality: Towards a translocational frame", *Nordic Journal of Migration Research*, 2 (2): 102-110.
- ANTOINE, Philippe, Catherine BONVALET, Daniel COURGEAU, Françoise DUREAU y Éva LELIÈVRE (1999), "Une lecture comparative de 14 collectes biographiques", *Biographies d'enquêtes. Bilan de 14 collectes*, París, Ined.

- ANZALDÚA, Gloria (1987), *Borderlands. La Frontera. The New Mestiza*, San Francisco, Aunt Lute Books.
- APAOLAZA, Ricardo y Jorge BLANCO (2015), "Sobre capacidades, experiencias y posibilidades de uso y apropiación de la ciudad: Breve estado del arte del concepto de capital espacial", XI Jornadas de Sociología, Buenos Aires, Facultad de Ciencias Sociales-UBA.
- APPADURAI, Arjun (1996), "Sovereignty without territoriality: Notes for a postnational geography", en Patricia Yeager, *The Geography of Identity*, Ann Arbor, University of Michigan, pp. 40-58.
- ARIAS DE GREIFF, Gustavo (1999), *Otro cóndor sobre los Andes. Historia de la navegación aérea en Colombia*, Bogotá, Fondo Cultural Cafetero.
- ARTOPOULOS, Alejandro (2012), *Teconología e innovación en países emergentes. La aventura del Pulqui II*, Carapachay, Lenguaje Claro.
- ARRIOLA VEGA, Luis A. (2011), "La tenerosa ruta del golfo: migación en tránsito por el sureste tabasqueño", *Ecofronteras*, 4: 6-7.
- (2012), "Cónica de la migración centroamericana en tránsito por la ruta del golfo", en Telésforo Ramírez y Manuel Á.M. Castillo (coords.), *México ante los recientes desafíos de la migración internacional*, México, Conapo, pp. 185-211.
- ASAKURA, Yasuo y Takamasa IRYO (2007), "Analysis of tourist behaviour based on the tracking data collected using a mobile communication instrument", *Transportation Research Part A*, 41(7): 684-690.
- ASCHER, François (2004), *Los nuevos principios del urbanismo*, Madrid, Alianza.
- AUGÉ, Marc (1987), *Un ethnologue dans le métro*, París, Hachette.
- (1995), *Non-Places. Introduction to an anthropology of supermodernity*, Londres, Verso.
- (2007), *Por una antropología de la movilidad*, Barcelona, Gedisa.
- AUSTIN, John L. (1975), *How to Do Things with Words*, Harvard University Press.
- AUTHIER, Jean-Yves (2002), "Habiter son quartier et vivre en ville: les rapports résidentiels des habitants des centres anciens", *Espaces et sociétés*, 108 (1): 89-110.
- (2010), *État des lieux sur les trajectoires*, Lyon, GRS-Puca.
- AVELLANEDA, Pau (2008), "Movilidad cotidiana, pobreza y exclusión social en la ciudad de Lima", *Anales de Geografía*, 28 (2): 9-35.
- AXHAUSEN, Kay (2008), "Social networks, mobility biographies, and travel: survey challenges", *Environment and Planning B: Planning and Design*, 35 (6): 981-996.
- BADCOCK, Blair (1984), *Unfairly Structured Cities*, Oxford, Blackwell.
- BADLAND, Hannah, Melody OLIVER, Mitch DUNCAN y Peter SCHANTZ (2011), "Measuring children's independent mobility: Comparing objective and self-report approaches", *Children's Geographies*, 9 (2): 263-271.
- BAKER, Douglas C. y Robert FREESTONE (2009), "The planning of airport regions and National Aviation Policy", en Ute Knippenberg y Alex Wall (eds.), *Airports in Cities and Regions. Research and Practice. First International Colloquium on Airports and Spatial Development*, Karlsruhe, Kit Scientific Publishing, pp. 69-83.
- BAKKER, Karen (2003), "Archipelagos and networks: urbanization and water privatization in the South", *The Geographical Journal*, 169 (4): 328-341.
- y Gavin BRIDGE (2006), "Material worlds? Resource geographies and the matter of nature", *Progress in Human Geography*, 30 (1): 5-27.
- BALLÉN DUQUE, Fridole (2007), "Derecho a la movilidad. La experiencia de Bogotá D.C.", en *Prolegómenos. Derechos y Valores*, x (20): 169-181.
- BALLENT, Anahi (2002), "La operación territorial de Ezeiza", *Entrepasados*, 22: 7-26.
- (2005), "Kilómetro cero. La construcción del universo simbólico del camino en la

- Argentina de los años 30", *Boletín del Instituto de Historia Argentina y Americana Dr. Emilio Ravignani*, tercera serie, 27: 107-137.
- BALLISTRIERI, Carlos A. (2010), "Hacia la construcción del futuro transporte aéreo de cabotaje en la Argentina", *Transporte y Territorio*, 2: 18-37.
- BANISTER, David (2008), "The sustainable mobility paradigm", *Transport Policy*, 15 (2): 73-80.
- BARBERO, José A. y Rodrigo RODRÍGUEZ TORNQUIST (2012), "Transporte y cambio climático: hacia un desarrollo sostenible y de bajo carbono", *Transporte y Territorio*, 6: 8-26.
- BARBIER, Remi y Jean Yves TREPOS (2011), "Humanos y no humanos: un balance de la etapa alcanzada en la sociología de los colectivos", *Trilogía Ciencia Tecnología y Sociedad*, 3: 123-138.
- BARRY, Kathleen (2007), *Femininity in Flight: A history of flight attendants*, Londres, Duke University Press.
- BARTHES, Roland (1994), *El susurro del lenguaje: más allá de la palabra y de la escritura*, Barcelona, Paidós.
- BASTIA, Tanja (2005), "Child trafficking or teenage migration? Bolivian migrants in Argentina", *International Migration*, 43: 58-89.
- BAUDRILLARD, Jean (2003), *Passwords*, Nueva York, Verso.
- BAYONA-I-CARRASCO, Jordi y Isabel PUJADAS-I-RÚBIES (2014), "Movilidad residencial y redistribución de la población metropolitana: los casos de Madrid y Barcelona", *Eure*, 40 (119): 261-287.
- BECKER, Udo, Regine GERIKE y Andreas VÖLLINGS (1999), *Gesellschaftliche Ziele von und für Verkehr*, Dresde, DIVU.
- BEDNAREK, Janet D. (2001), *America's Airports. Airfield development. 1918-1947*, College Station TX, Texas A&M University Press.
- y Michael H. BEDNAREK (2003), *Dreams of Flight. General Aviation in the U.S.*, College Station TX, Texas A&M University Press.
- BEEZLEY, William (2004), *Judas at the Jockey Club and other Episodes of Porfirian Mexico*, Lincoln, University of Nebraska Press.
- BELENKY, Masha (2007), "From transit to transitoire: The omnibus and modernity", *Nineteenth-Century French Studies*, 35 (2): 408-421.
- BELL, Martin y Gary WARD (2000), "Comparing temporary mobility with permanent migration", *Tourism Geographies*, 2 (81): 87-107.
- BENEDETTI, Alejandro (2011), "Lugares de frontera y movilidades comerciales en el sur sudamericano. Una aproximación multiescalar", en Edgar A. Costa, Gustavo V.L. da Costa y Marco A.M. de Oliveira (eds.), *Fronteiras em foco*, Campo Grande, Editora da UFMS.
- BENNETT, Jane (2005), "The agency of assemblages and the North American blackout", *Public Culture*, 17: 445-465.
- (2010), *Vibrant Matter. A political ecology of things*, Durham, Duke University Press.
- BENWELL, Matthew (2013), "Rethinking conceptualisations of adult-imposed restriction and children's experiences of autonomy in outdoor space", *Children's Geographies*, 11 (1): 28-43.
- BERICAT ALASTUEY, Eduardo (1994), *Sociología de la movilidad especial. El sedentarismo nómada*, Madrid, CIS.
- BERLAND, Jody (2005), "Mobility", en Tony Bennett, Lawrence Grossberg y Meaghan Morris (eds.), *New Keywords: A revised vocabulary of culture and society*, Malden, Wiley-Blackwell, pp. 217-219.

- BERNARDES, Roberto (2000), *Embraer. Elos entre estado e mercado*, São Paulo, Hucitec.
- BESS, Mike (2014), "Routes of conflict: Building roads and shaping the nation in Mexico, 1941-1952", *Journal of Transport History*, 35 (1): 78-96,
- (2016), "Neither motorists nor pedestrians obey the rules': Transit law, public safety, and the policing of Northern Mexico's roads, 1920-1950s", *Journal of Transport History*, 37 (2): 155-174.
- BISHARA, Amahl (2015), "Driving while Palestinian in Israel and the West Bank: The politics of disorientation and the routes of a subaltern knowledge", *American Ethnologist*, 42 (1): 33-54.
- BISSELL, David (2007), "Animating suspension: waiting for mobilities", *Mobilities*, 2 (2): 277-298.
- (2009), "Conceptualising differently-mobile passengers: geographies of everyday encumbrance in the railway station", *Social & Cultural Geography*, 10 (2): 173-195.
- y Gillian Fuller (eds.) (2011), *Stillness in a Mobile World*, Nueva York, Routledge.
- BLANCO, Jorge (2009), "Redes y territorio: articulaciones y tensiones", en Stella Maris Shmite (comp.), *La geografía ante la diversidad socioespacial contemporánea*, Santa Rosa, Universidad Nacional de La Pampa, pp. 1283-1294.
- , Luciana Bosser y Ricardo Apaolaza (2014), "Movilidad, apropiación y uso del territorio: una aproximación a partir del caso de Buenos Aires", *Scripta Nova*, 18 (493-496): 1-17.
- BLONDÉ, Bruno e Ilja VAN DAMME (2013), "Early Modern Europe: 1500-1800", en Peter Clark (ed.), *The Oxford Handbook of Cities in World History*, Oxford University Press, pp. 240-257.
- BOBBIO, Norberto (1991), *El tiempo de los derechos humanos*, Madrid, Sistema.
- BOLT, Gideon y Ronald VAN KEMPEN (2003), "Escaping poverty neighbourhoods in the Netherlands", *Housing, Theory and Society*, 20 (4): 209-222.
- BONDI, Liz, Mick SMITH y Joyce DAVIDSON (eds.) (2005), *Emotional Geographies*, Aldershot, Ashgate.
- BONHAM, Jennifer (2006), "Transport: Disciplining the body that travels", *Sociological Review*, 54 (1): 57-74.
- BONVALET, Catherine y Jacques BRUN (1998), "Logements, mobilités et trajectoires résidentielles", en Marion Segaud, Catherine Bonvalet y Jacques Brun (coords.), *Logement et habitat, l'état des savoirs*, Paris, La Decouverte.
- (2002), "État des lieux des recherches sur la mobilité résidentielle en France", en Jean-Pierre Lévy y Françoise Dureau (dirs.), *L'accès à la ville, les mobilités spatiales en question*, Paris, L'Harmattan, pp. 15-64.
- BOONE, Marc (2013), "Medieval Europe", en Peter Clark (ed.), *The Oxford Handbook of Cities in World History*, Oxford University Press, pp. 221-239.
- BOOTH, Rodrigo (2011), "El automóvil, un objeto técnico superior. Debates y experiencias en torno a la irrupción de la motorización privada en Chile (1902-1914)", en Isabelle Tauzin (dir.), *À pied, à cheval, en voiture: l'Amérique indépendante et les moyens de transport*, Burdeos, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, pp. 99-110.
- (2014), "Turismo, panamericanismo e ingeniería civil. La construcción del camino escénico entre Viña del Mar y Concón (1917-1931)", *Historia*, 47 (2): 277-311.
- BOSCHMANN, Eric y Mei-Po KWAN (2008), "Toward socially sustainable urban transportation: Progress and potentials", *International Journal of Sustainable Transportation*, 2 (3): 138-157.

- BOURDIN, Alain (2002), "Anthropologie de la mobilité", conferencia en el Centre de Sociologie des Organisations, Nantes, octubre.
- BOYLE, Paul y Keith HALFACREE (1999), *Migration and Gender in the Developed World*, Londres, Routledge.
- BRANDELLERO, Sara (ed.) (2013), *Brazilian Road Movie: Journeys of (Self) Discovery Cardiff*, University of Wales Press.
- BRAUN, Bruce (2005), "Writing a more-than-human urban geography", *Progress in Human Geography*, 29: 635-650.
- BRÉAL, Michel (1964), *Semantics: Studies in the science of meaning*, Nueva York, Dover.
- BRECHER, Aviva y Melissa SHURLAND (2015), "Study on improving rail energy efficiency: best practices and strategies", *Proceedings of the 2015 Joint Rail Conference*, San José (California), disponible en <http://proceedings.asmedigitalcollection.asme.org/proceeding.aspx?articleid=2323336>.
- BRENAC, Thierry (2004), "Insécurité routière: un point de vue critique sur les stratégies de prévention", *Espaces et sociétés*, 118 (3): 113-132.
- BRIDGE, Gavin (2013), "Territory, Now in 3D!", *Political Geography*, 34: 55-57.
- BROWN, Lawrence y Eric MOORE (1970), "The Intra-Urban Migration Process: A Perspective", *Geografiska Annaler. Series B, Human Geography*, 52 (1): 1-13.
- BRUGUÉ, Quim, Ricard GOMÀ y Joan SUBIRATS (2005), "Gobernar ciudades y territorios en la sociedad de las redes", *Reforma y Democracia*, 32: 5-18.
- BRUNER, Edward (1986), "Experience and its expressions", Victor Turner y Edward Bruner (eds.), *The Anthropology of Experience*, Chicago, University of Illinois Press, pp. 3-30.
- BRYCESON, Deborah y Ulla VUORELA (2002), *The Transnational family: New European frontiers and global networks*, Oxford, Berg.
- BUCHANAN, Collin (1963), *Traffic in Towns*, Harmondsworth, Penguin.
- BUDD, Lucy (2009), "Air craft: Producing UK airspace", en Saulo Cwerner, Sven Kesslering y John Urry (eds.), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York. Routledge, pp. 115-134.
- (2014), "Aeromobile elites: private business aviation and the global economy", en Thomas Birchnell y Javier Caletrió (eds.), *Elite Mobilities*, Londres-Nueva York, Routledge, pp. 78-98.
- BURNS, Peter y Marina NOVELLI (eds.) (2008), *Tourism and Mobilities: Local-global connections*, Oxfordshire, CABI International.
- BÜSCHER, Monica, John URRY y Katian WITCHGER (eds.) (2010), *Mobile Methods*, Londres, Routledge, 2010.
- BUTLER, Judith (2006), *Deshacer el género*, Barcelona, Paidós.
- BUTTIMER, Ann (1976), "Grasping the dynamism of lifeworld", *Annals of the Association of American Geographers*, 66 (2): 277-292.
- CAF (2010), *Observatorio de movilidad urbana para América Latina*, Bogotá.
- CAIMARI, Lila (2009), "Modernidades delictivas. Buenos Aires en la era del «pistolero»", *Desarrollo Económico*, 195 (49): 389-419.
- CAMAGNI, Roberto (2004), *Economía urbana*, Barcelona, Antonio Bosch.
- CAMPOS, Luis y Miguel Á. AGUILAR (2015), "L'expérience corporelle de l'attente dans les déplacements en métro", en Laurent Vidal y Alain Musset (dir.), *Les territoires de l'attente: migrations et mobilités dans les amériques (XIXe-XXIe siècle)*, Presses Universitaires de Rennes, pp. 151-168.
- CAPRON, Guénola y Ruth PÉREZ LÓPEZ (2016), "La experiencia cotidiana del automóvil

- y del transporte público en la Zona Metropolitana del Valle de México”, *Alteridades*, 26 (52): 11-21.
- CAPROTTI, Federico (2011), “Profitability, practicality and ideology: Fascist civil aviation and the short life of Ala Littoria, 1934-1943”, *The Journal of Transport History*, 32 (1): 17-38.
- CARRASCO, Juan A. y Eric MILLER (2006), “Exploring the propensity to perform social activities: a social network approach”, *Transportation*, 33 (5): 463-480.
- CARTA DE LA CIUDAD DE MÉXICO POR EL DERECHO A LA CIUDAD (2010), ciudad de México.
- CARTA MUNDIAL DE DERECHO A LA CIUDAD (2004), *Foro Social de las Américas*, Barcelona-Quito, Foro Mundial Urbano, julio-octubre, disponible en <http://www.onu-habitat.org/index.php?option=com_docman&task=doc_details&gid=50&Itemid=3>, consulta: 30 de mayo de 2012.
- CASS, Noel, Elizabeth SHOVE y John URRY (2005), “Social exclusion, mobility and access”, *Sociological Review*, 53 (3): 539-555.
- CASTELLS, Manuel (1996), *The Information Age: Economy, Society and Culture*, vol. I: *The Rise of Network Society*, Oxford, Blackwell.
- (1999), “Grassrooting the spaces of flow”, *Urban Geography*, 20 (4): 294-302.
- (2000a), “Globalización, sociedad y política en la era de la información”, *Bitácora Urbano-Territorial*, 1 (4): 42-53.
- (2000b), “Materials for an explanatory theory of the network society”, *British Journal of Sociology*, 51 (1): 5-24.
- (2004), “Informacionalismo, redes y sociedad red: una propuesta teórica”, en *La sociedad red: una visión global*, Madrid, Alianza.
- (2005), *Space of Flows, Spaces of Places: Materials for a theory of urbanism in the information age*, Oxon, Routledge.
- CASTILLO, Manuel A. (2000), “Las políticas hacia la migración centromericana”, *Papeles de Población*, 6: 133-157.
- CAVE, P.W. (1969), “Occupancy, duration and the analysis of residential change”, *Urban Studies*, 6 (1): 58-69.
- CEBOLLADA, Ángel (2006), “Aproximación a los procesos de exclusión social a partir de la relación entre el territorio y la movilidad cotidiana”, *Documents d’anàlisi geogràfica*, 48: 105-121.
- y Pau G. AVELLANEDA (2008), “Equidad social en movilidad: reflexiones en torno a los casos de Barcelona y Lima”, *Scripta Nova*, XII, 270 (47), disponible en <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-270/sn-270-47.htm>, consulta: agosto de 2008.
- CE DELFT, INFRAS, INSTITUTY SYSTEM- UND INNOVATIONSFORSCHUNG, IWW e IMPACT (2008), *Handbook on Estimation of External Costs in the Transport Sector*, Delft, CE Delft.
- CEPAL (2015), “Estimaciones y proyecciones de población a largo plazo 1950-2100”, disponible en <http://www.Cepal.Org/Es/Estimaciones-Proyecciones-Poblacion-Largo-Plazo-1950-2100>, consulta: 8 de noviembre de 2015.
- CERDA, Jorge y Carlos MARMOLEJO (2010), “De la accesibilidad a la funcionalidad del territorio: una nueva dimensión para entender la estructura urbano-residencial de las áreas metropolitanas de Santiago (Chile) y Barcelona (España)”, *Revista de Geografía Norte Grande*, 46: 5-27.
- CHÍAS BECERRIL, Luis, Antonio ITURBE POSADAS y Francisco REYNA SÁENZ (2001), “Accesibilidad de las localidades del Estado de México a la red carretera pavimentada: un enfoque metodológico”, *Investigaciones Geográficas*, 46: 117-130.

- CHIGNIER-RIBOULON, Franck (2004), "La sécurité routière au défi de la politique locale: les aléas de la proximité dans la périphérie clermontoise", *Espaces et sociétés*, 118: 79-93.
- CHOAY, Françoise (1996), *La règle et le modèle: sur la théorie de l'architecture et de l'urbanisme*, París, Seuil.
- CHOO, Shango y Patricia MOKHTARIAN (2004), "What type of vehicle do people drive? The role of attitude and lifestyle in influencing vehicle type choice", *Transportation Research Part A*, 38 (3): 201-222.
- CHRISTENSEN, Pia, Miguel ROMERO MIKKELSEN, Thomas SICK NIELSEN, y Henrik HARDER (2011), "Children, mobility, and space: Using gps and mobile phone technologies in ethnographic research", *Journal of Mixed Methods Research*, 5 (3): 1-20.
- CLARK, William, Marinus C. DEURLOO y Frans M. DIELEMAN (2000), "Housing consumption and residential crowding in U.S. housing markets", *Journal of Urban Affairs*, 22 (1): 49-63.
- y Frans DIELEMAN (1996), *Households and Housing: Choice and outcomes in the housing market*, New Brunswick, Centre for Urban Policy Research.
- CLARSEN, Georgine (2008), *Eat my Dust: Early Women Motorists*, Baltimore, Johns Hopkins University Press.
- y Lorenzo VERACINI (2012), "Settler colonial automobilities: A distinct constellation of automobile cultures?", *History Compass*, 10 (12): 889-900.
- CLIFFORD, James (1999), *Itinerarios transculturales*, Barcelona, Gedisa.
- COASE, Ronald H. (1960), "The problem of social cost", *Journal of Law and Economics*, 3: 1-44.
- COLBURN, Forrest (1991), *My Car in Managua*, Austin, University of Texas Press.
- COLE, Stuart (2005), *Applied Transportation Economics*, Londres Kogan Page.
- COLES, Tim, Michael HALL y David T. DUVAL (2005), "Mobilizing tourism: A post-disciplinary critique", *Tourism Recreation Research*, 30 (2): 31-41.
- COLOMBI, Beatriz (2004), *Viaje intelectual. Migraciones y desplazamientos en América Latina (1880-1915)*, Rosario, Beatriz Viterbo.
- COMES, Yamila, Romina SOLITARIO, Pamela GARBUS, Mirta MAURO, Silvina CZERNIECKI, Andrea VÁZQUEZ, Romelia SOTELO y Alicia STOLKINER (2007), "El concepto de accesibilidad: la perspectiva relacional entre población y servicios", *Anuarios de investigación*, XIV: 201-209.
- CONLON, Deirdre (2011), "Waiting: Feminist perspectives on the spacings/timings of migrant (im)mobility", *Gender, Place & Culture*, 18 (3): 353-360.
- Nick GILL y Dominique MORAN (eds.) (2013), *Carceral Spaces: Mobility and agency in imprisonment and migrant detention*, Surrey, Ashgate.
- CONTRERAS, Yasna (2012), "Cambios socioespaciales en el centro de Santiago de Chile: Formas de anclarse y prácticas urbanas de los nuevos habitantes", tesis doctoral, Université de Poitiers-Pontificia Universidad Católica de Chile.
- CONVENTZ, Sven (2009), "New office space at international hub airports", en Ute Knippenberg y Alex Wall (eds.), *Airports in Cities and Regions. Research and Practice. First International Colloquium on Airports and Spatial Development*, Karlsruhe, Kit Scientific.
- COOK, Matthew y Tim EDENSOR (2014), "Cycling through Dark Space: Apprehending landscape otherwise", *Mobilities*, 12 (1): 1-20.
- COOPER, Christopher, John FLETCHER, Alan FYALL, David GILBERT y Stephen WANHILL, (1993), *Tourism: Preinciples and practice*, Londres, Pitman.

- CORDOVIL, Rita, Frederico LOPES y Carlos NETO (2014), "Children's (in)dependent mobility in Portugal", *Journal of Science and Medicine in Sport*, 18 (3): 299-303.
- CORN, Joseph (1983), *The Winged Gospel. America's romance with aviation*, Baltimore-Londres, The Johns Hopkins University Press.
- CORTÉS-MORALES, Susana y Pia CHRISTENSEN (2014), "Unfolding the Pushchair: Children's Mobilities and Everyday Technologies", *Research on Education and Media*, 6 (2): 9-18.
- COSACOV, Natalia (2014), "Habitar la centralidad. Trayectorias residenciales y uso del espacio urbano de residentes en Caballito", tesis doctoral, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires.
- COSGROVE, Denis y Fox WILLIAM (2010), *Photography and Flight*, Londres, Reaktion.
- COULOMB, Rene (1995), "Habitat locatif populaire et dynamiques urbaines dans la zone métropolitaine de México", tesis doctoral, Universidad de París XII.
- COULOMBEL, Nicolas (2010), "Residential choice and household behavior: State of the art", Working paper 2.2a, Cachan, Sustainability.
- COURGEAU, Daniel y Monique MERON (1995), "Mobilité résidentielle, activité et vie familiale des couples", *Economie et Statistique*, 290: 17-31.
- COUTARD, Olivier y Jonathan RUTHERFORD (2013), "Vers l'essor de villes «post-réseaux»: infrastructures, innovation sociotechnique et transition urbaine en Europe", en Joëlle Forest y Abdelillah Hamdouch (eds.), *L'innovation face aux défis environnementaux de la ville contemporaine*, Lausana, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes.
- COVERLEY, Merlin (2012), *The Art of Wandering. The writer as walker*, Harpenden, Oldcastle.
- CRAVINO, María C. (2008), *Vivir en la villa: relatos, trayectorias y estrategias habitacionales*, Los Polvorines, Universidad Nacional de General Sarmiento.
- CRESSWELL, Tim (2001), "Introduction: Theorizing place. Intersecting: Place, sex and race", en Ginette Verstraete y Tim Cresswell (eds.), *Mobilizing Place, Placing Mobility: The politics of representation in a globalized world*, Amsterdam, Rodopi, pp. 11-32.
- (2004), *Place: A short introduction*, Oxford, Blackwell.
- (2006), *On the Move. Mobility in the Western World*, Nueva York-Londres, Routledge.
- (2010a), "Mobilities I: Catching up", *Progress in Human Geography*, 35 (4): 550-558.
- (2010b), "Towards a politics of mobility", *Environment and Planning. D, Society and Space*, 28 (1): 17.
- (2011), "The Vagrant/Vagabond: The Curious Career of a Mobile Subject", en Tim Cresswell y Peter Merriman (eds.), *Geographies of Mobilities: Practices, spaces, subjects*, Surrey, Ashgate: 239-253.
- CRESSWELL, Tim y Peter MERRIMAN (2011), *Geographies of Mobilities: practices, spaces, subjects*, Farnham, Ashgate.
- CRESSWELL, Tim y Tanu P. UTENG (2008), "Gendered mobilities: Toward an holistic understanding", en Tim Cresswell y Tanu P. Uteng, *Gendered Mobilities*, Burlington, Ashgate, pp. 1-12.
- CUNNINGHAM, Hilary y Josiah HEYMAN (2004), "Introduction: Mobilities and enclosures at borders", *Identities: Global Studies in Culture and Power*, 11 (3): 289-302.
- CWERNER, Saulo (2006), "Vertical flight and urban mobilities: The promise and reality of helicopter travel", *Mobilities*, 1 (2): 191-215.
- (2009), "Helipads, heliports and urban air space: governing the contested infrastruc-

- ture of helicopter travel”, en Saulo Cwerner, Sven Kesserling y John Urry, *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge.
- , Sven KESSERLING y John URRY (2009), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge.
- D’AGATA, Rosario, Simona GOZZO y Venera TOMASELLI (2013), “Network analysis approach to map tourism mobility”, *Quality & Quantity*, 4 (6): 3167-3184.
- DALKMANN, Holger y Charlotte BRANNIGAN (2007), *Sustainable Transport: A sourcebook for policy-makers in developing cities*, Londres, GIZ.
- DANSEREAU, Francine y Françoise NAVÁEZ-BOUCHANINE (1993), *Les stratégies familiales et résidentielles á Rabat-Salé*, Montreal, Villes et Développement Groupe Interuniversitaire.
- DANT, Tim (2014), “Drivers and passengers”, en Peter Adey, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman y Mimi Sheller (eds.), *The Routledge Handbook of Mobilities*, Londres, Routledge.
- DAUNTON, Martin (ed.) (2001), *The Cambridge Urban History of Britain*, vol. 3: 1840-1950, Cambridge University Press.
- DAVIS, Mike (2008), *Buda’s Wagon: A history of the car bomb*, Londres, Verso.
- DEBRAND, Thierry y Claude TAFFIN (2005), “Les facteurs structurels et conjoncturels de la mobilité résidentielle depuis 20 ans”, *Économie et Statistiques*, 381-382: 125-146.
- DE CERTEAU, Michel (2011), *The Practice of Everyday Life*, Berkeley, University of California Press.
- DE CIUTHIS, Fiorella (2010), “Planning practices: Tourism mobility projects and experiments”, *TEMA. Journal of Land Use, Mobility and Environment*, 3 (3): 125-128.
- DELACÁMARA, Gonzalo (2008), “Guía para decisores. Análisis económico de externalidades ambientales”, documento de proyecto, Santiago de Chile, Cepal-BMWZE-GTZ.
- DE LANDA, Manuel (2006), *A New Philosophy of Society: Assemblage theory and social complexity*, Nueva York, Continuum.
- DELAUNAY, Daniel y Françoise DUREAU (2004), “Componentes sociales y espaciales de la movilidad residencial en Bogotá”, *Estudios Demográficos y Urbanos*, 55: 77-113.
- DEL CUETO, Carla (2013), “Políticas públicas y medidas de gobierno en seguridad vial a nivel nacional y en la ciudad de Buenos Aires 2008-2011”, x Reunión de Antropología del Mercosur (RAM), Córdoba, 10-13 de julio.
- DELEUZE, Gilles (2011), *Gilles Deleuze from A to Z*, Cambridge, MIT Press.
- DEL RÍO, Juan P. (2011), “El lugar de la vivienda social en la ciudad. Un análisis de la política habitacional desde el mercado de localizaciones intraurbanas y las trayectorias residenciales de los habitantes”, tesis doctoral, Universidad Nacional de La Plata.
- DEL VALLE, Teresa (2006), “El derecho a la movilidad libre y segura”, en Virginia Maquieira, *Mujeres, globalización y derechos humanos*, Madrid, Cátedra-Universidad de Valencia, pp. 245-291.
- DEMORAES, Florent (2015), *Movilidad, elementos esenciales y riesgos en el Distrito Metropolitano de Quito*, Lima, Institut français d’études andines.
- DENNIS, Richard (2008), *Cities in Modernity Representations and Productions of Metropolitan Space, 1840-1930*, Cambridge University Press.
- DE SOUZA E SILVA, Adriana, Daniel M. SUTKO, Fernando A. SALIS y Claudio DE SOUZA E SILVA (2011), “Mobile phone appropriation in the favelas of Rio de Janeiro, Brazil”, *New Media & Society*, 13 (3): 363-374.
- DIAS, Leila (2005), “Os sentidos da rede: Notas para discussão”, en Leila Dias, y Ro-

- geiro Silveira (orgs.), *Redes, Sociedades e Territórios*, Santa Cruz do Sul, EDUNISC, pp. 11-27.
- DÍAZ OLVERA, Lourdes, Didier PLAT y Pascal POCHET (2008), "Caminar y nada más. Movilidad y pobreza en las ciudades subsaharianas", *Scripta Nova*, XII (261), disponible en <http://revistes.ub.edu/index.php/ScriptaNova/article/view/1407>.
- DIELEMAN, Frans (2001), "Modelling residential mobility; a review of recent trends in research", *Journal of Housing and the Built Environment*, 16 (3-4): 249-265.
- DIETRICH, Nicole y Norbert HUCHLER (2013), "Aeromobilities regimes in commercial aviation: The mobile work and life arrangements of flight crews", en Sven Kesserling, Gerlinde Vogl y Susanne Witzgall (eds.), *New Mobilities Regimes in Art and Social Sciences*, Surrey-Burlington, Ashgate, pp. 73-87.
- DIKEÇ, Mustafa y Carlos LÓPEZ GALVIZ (2016), "The modern atlas: Compressed air and cities c. 1850-1930", *Journal of Historical Geography*, 53: 11-27.
- DIPASQUALE, Denise y William WHEATON (1996), *Urban Economics and Real Estate Markets*, Londres, Prentice-Hall.
- DI VIRGILIO, Mercedes M. (2008), "Trayectorias residenciales y estrategias habitacionales de familias de sectores populares y medios en Buenos Aires", tesis doctoral, Universidad de Buenos Aires.
- DNP, MADS, IDEAM y UNGRD (2012), *ABC. Adaptación bases conceptuales: marco conceptual y lineamientos*, Bogotá, Departamento Nacional de Planeación.
- DOBBS, Lynn (2005), "Wedded to the Car: women, employment and the importance of private transport", *Transport Policy*, 12 (3): 266-278.
- DOBRA SZCZYK, Paul, Carlos LÓPEZ GALVIZ y Bradley L. GARRETT (eds.) (2016), *Global Undergrounds. Exploring cities within*, Londres-Nueva York, Reaktion.
- DODGE, Martin y Rob KITCHIN (2009), "Airport code/spaces", en Saulo Cwerner, Sven Kesserling y John Urry (eds.), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge, pp. 96-114.
- DOMOSH, Mona y Joni SEAGER (2001), *Putting Women in Place: Feminist geographers make sense of the world*, Nueva York, Guilford Press.
- DOWNS, Linda (1999), *Diego Rivera: The Detroit industry murals*, Nueva York, W.W. Norton.
- DRIANDA, Riela P. e Isami KINOSHITA (2011), "Danger from traffic to fear of monkeys: children's independent mobility in four diverse sites in Japan", *Global Studies of Childhood*, 1 (3): 226-242.
- D'SOUZA, Arona y Tom McDONOUGH (2008), "Introduction", en Arona D'Souza y Tom McDonough, *The Invisible Flâneuse. Gender, public space and visual culture y nineteenth-century*, París-Manchester, Manchester University Press, pp. 1-17.
- DUBOIS, Ghislain (2011), "The future tourism mobility of the world population: Emission growth versus climate policy", *Transportation Research Part A: Policy & Practice*, 45 (10): 1031-1043.
- , Paul PEETERSB, Jean-Paul CERONC y Stefan GÖSSLING (2011), "The future tourism mobility of the world population: Emission growth versus climate policy", *Transportation Research Part A: Policy & Practice*, 45 (10): 1031-1043.
- DUFFY, Enda (2009), *The Speed Handbook: Velocity, pleasure, modernism*, Durham, Duke University Press.
- DUFTY-JONES, Rae (2012), "Moving Home: Theorizing housing within a politics of mobility", *Housing, Theory and Society*, 29 (2): 207-222.

- DUHAU, Emilio y Ángela GIGLIA (2008), *Las reglas del desorden: habitar la metrópoli*, México, Universidad Autónoma Metropolitana-Siglo XXI.
- DUNEIER, Mitchell (1999), *Sidewalk*, Nueva York: Farrar, Straus & Giroux.
- DUPUY, Gabriel (1995), *Les territoires de l'automobile*, París, Anthropos.
- (1997), *El urbanismo de las redes. Teorías y métodos*, Barcelona, Oikos-Tau.
- DURAND, Jorge (1986), “Circuitos migratorios en el occidente de México”, *Revue européenne des migrations internationales*, 2 (2): 49-67.
- y Douglas MASSEY (2003), *Clandestinos. Migración México-Estados Unidos en los albores del siglo XXI*, México, Universidad Autónoma de Zacatecas.
- DUREAU, Françoise (2015), *Mobilités et changement urbain. Bogotá, Santiago et São Paulo*, Presses Universitaires de Rennes.
- DUREAU, Françoise, Harold CÓRDOBA, Carmen E. FLÓREZ, Guillaume LE ROUX, Thierry LULLE y Naik MIRET (2011), *Encuestas movilidad espacial Bogotá METAL 2009. Metodología de las encuestas (Nº 008899)*, Bogotá, Universidad de los Andes-CEDE.
- DUREAU, Françoise, Thierry LULLE, Souchaud SYLVAIN y Yasna CONTRERAS (eds.) (2015), *Movilidades y cambio urbano: Bogotá, Santiago y São Paulo*, Bogotá, Universidad Externado de Colombia.
- EASTAWAY, Monserrat y Monste SOLSONA (2006), “Residential choices and mechanisms of adaptation: Households strategies in large housing estates in Europe”, ENHR Conference “Housing in an expanding Europe: theory, policy, participation and implementation”, Liubliana, 2-5 de julio.
- EDENSOR, Tim (2007), “Mundane mobilities, performances and spaces of tourism”, *Social & Cultural Geography*, 8 (2): 199-215.
- (2003), “M6: Junction 19-16: Defamiliarising the mundane roadscape”, *Space and Culture*, 6 (2): 151-168.
- (2010), *Geographies of Rhythm: Nature, Place, Mobilities and Bodies*, Surrey, Ashgate.
- (2011), “The rhythms of commuting”, en Tim Cresswell y Peter Merriman (eds.), *Mobilities: Practices, spaces, subjects*, Aldershot, Ashgate, pp. 189-204.
- y Julian HOLLOWAY (2008), “Rhythmanalysing the coach tour: The Ring of Kerry, Ireland”, *Transactions of the Institute of British Geographers*, 33 (4): 483-531.
- EDWARDS, Deborah, Tracey DICKSON, Tony GRIFFIN y Bruce HAYLLAR (2010), “Tracking the urban visitor: methods for examining tourists’ spatial behavior and visual representations”, en Greg Richards y Will Munsters (eds.), *Cultural Tourism Research Methods*, Wallingford, CAB International, pp. 104-114.
- , Tony GRIFFIN, Bruce HAYLLAR, Tracey DICKSON y Stephen SCHWEINSBERG (2009), *Understanding tourist “experiences” and “behaviour” in cities: an Australian case*, Gold Coast, CRC for Sustainable Tourism.
- EK, Richard y Johan HULTMAN (2008), “Sticky landscapes and smooth experiences: The biopower of tourism mobilities in the Oresund Region”, *Mobilities*, 3 (2): 223-243.
- ELDEN, Stuart (2007), “Governmentality, calculation, territory”, *Environment and Planning D: Society and Space*, 25 (3): 562-580.
- ELGAMMAL, Islam y Chris WILBERT (2013), “Tourism mobilities, marriages and «mimicking»: some experiences of domestic migrant tourist workers in Sharm El Sheikh”, *Annals of Leisure Research*, 16 (4): 332-348.
- ELIAS, Norbert (1998), *La civilización de los padres y otros ensayos*, Bogotá, Norma.
- ERRÁZURIZ, Tomás (2010), “La experiencia del tránsito. Motorización y vida cotidiana en el Santiago metropolitano, 1900-1931”, tesis doctoral, Pontificia Universidad Católica de Chile.

- (2011), “When walking became serious. Reshaping the role of pedestrians in Santiago, 1900-1931”, *The Journal of Transport History*, 32 (1): 39-65.
- (2012a), “Para una historia del viaje metropolitano”, *Bifurcaciones*, 11, disponible en <http://www.bifurcaciones.cl/2012/12/para-una-historia-del-viaje-metropolitano/>.
- (2012b), “Conductores, pasajeros y peatones: Fundamentos para una movilidad motorizada”, *Revista CA*, 151: 23-27.
- y Guillermo Giucci (2016), “The ambiguities of progress cultural appropriation of electric trams in the Southern Cone, 1890-1950 (Chile, Argentina, Uruguay and Brazil)”, *ICON. Journal of the International Committee for the History of Technology*, 22: 55-77.
- EUROPEAN UNION COUNCIL OF MINISTERS FOR TRANSPORT AND COMMUNICATIONS (2001), *Strategy for Integrating Environment and Sustainable Development into the Transport Policy*, Luxemburgo, disponible en <http://corporate.skynet.be/sustainablefreight/trans-counci-conclusion-05-04-01.htm>.
- FAINSTEIN, Susan (2010), *The Just City*, Ithaca, Cornell University Press.
- FAIST, Thomas (2000), “Transnationalization in international migration: implications for the study of citizenship and culture”, *Ethnic and Racial Studies*, 23 (2): 189-222.
- (2013), “The mobility turn: A new paradigm for the social sciences?”, *Ethnic and Racial Studies*, 36 (11): 1637-1646.
- FALLOV, Mia, Anja JØRGENSEN y Lisbet KNUDSEN (2013), “Mobile forms of belonging”, *Mobilities*, 8 (4): 467-486.
- FARIAS, Ignacio y Thomas BENDER (eds.) (2010), *Urban Assemblages: How actor-network theory changes urban studies*, Londres, Routledge.
- FARRINGDON, John H. (2007), “The new narrative of accessibility: Its potential contribution to discourses in (transport) geography”, *Journal of Transport Geography*, 15: 319-330.
- FASANO, Pino (2007), “Viaggio”, en AA.VV., *Dizionario dei temi letterari*, Turín, UTET, vol. 3, pp. 2607-2626.
- FAULCONBRIDGE, James R. (2014), “The executive”, en Peter Adey, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman y Mimi Sheller (eds.), *The Routledge Handbook of Mobilities*, Londres, Routledge.
- FEATHERSTONE, Mike, Nigel THRIFT y John URRY (2005), *Automobilities*, Londres, Sage.
- FERNÁNDEZ, Paula (2015), “Estudiar y trabajar desde el conurbano norte: vivencias y condiciones de movilidad en el transporte público urbano desde una perspectiva de género”, *Prácticas de Oficio*, 16: 1-16.
- FERNANDO, Priyanthi y Gina PORTER (2002), *Balancing the Load: Women, gender and transport*, Londres, Zed Books.
- FLAMM, Michael y Vincent KAUFMANN (2006), “Operationalising the concept of motility: A qualitative study”, *Mobilities*, 1 (2): 167-189.
- FLINK, James (1975), *The Car Culture*, Cambridge, MIT Press.
- (1988), *The Automobile Age*, Cambridge, MIT Press.
- FOG OLWIG, Karen (2012), “The care chain, children’s mobility and the caribbean migration tradition”, *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 38 (6): 933-952.
- FOTEL, Trine y Thyra THOMSEN (2004), *The Surveillance of Children’s Mobility, Surveillance and Society*, 1 (4): 535-554.
- FOUCAULT, Michel (1981), “La gubernamentalidad”, en AA.VV., *Espacios de poder*, Madrid, La Piqueta, pp. 9-26.
- FREED, Libbie (2010), “Networks of (colonial) power: roads in French Central Africa after World War I”, *History and Technology*, 26 (3): 203-223.

- FREEDMAN, Alisa (2002), "Commuting gazes. Schoolgirls, salarymen, and electric trains in Tokyo", *The Journal of Transport History*, 23 (1): 23-36.
- FREEMAN, J. Brian (2011), "«La carrera de la muerte»: Death, Driving, and Rituals of Modernization in 1950s Mexico", *Studies in Latin American Popular Culture*, 29: 2-23.
- (2013), "«Los hijos de Ford»: Mexico in the Automobile Age, 1900-1930", en Araceli Tinajero y J. Brian Freeman (eds.), *Technology and Culture in Twentieth-Century Mexico*, Tuscaloosa, University of Alabama Press, pp. 214-232.
- FREIRE-MEDEIROS, Bianca (2014), *Touring Poverty*, Abington, Routledge.
- y Leonardo NAME (2017), "Does the future of the favela fit in an aerial cable car? Examining tourism mobilities and urban inequalities through a decolonial lens", *Canadian Journal of Latin American & Caribbean Studies*, 42 (1): 1-16.
- FRENK, Julio (2014), "El concepto y la medición de accesibilidad", *Salud Pública*, 27 (5): 438-453.
- y Kerr WHITE (1992), "El concepto y la medición de accesibilidad", *OPS Publicación Científica*, 534: 929-943.
- FRENKEL, Leopoldo (1992), *Juan Ignacio San Martín. El desarrollo de las industrias aeronáutica y automotriz en la Argentina*, Buenos Aires, s/e.
- FRITZSCHE, Peter (1992), *A Nation of Fliers: German aviation and the popular imagination*. Cambridge, Harvard University Press.
- FULLER, Gillian (2009), "> store > forward >: Architectures of a future tense", en Saulo Cwerner, Sven Kesserling y John Urry (eds.), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge.
- FYHRI, Aslak, Randi HJORTHOL, Roger L. MACKETT, Trine N. FOTEL y Marketta KYTTÄ (2011), "Children's active travel and independent mobility in four countries: Development, social contributing trends and measures", *Transport Policy*, 18 (5): 703-710.
- GANDY, Matthew (1999), "The Paris sewers and the rationalization of urban space, Transactions of the Institute of British", *Geographers*, 24: 23-44.
- GARBER, Nicholas J. y Lester A. HOEL (2005), *Ingeniería de tránsito y de carreteras*, México, Cengage Learning.
- GARCÉS, Alejandro y Menara LUBE-GUIZARDI (2014), "Estudios de caso de la migración peruana «en Chile»: un análisis crítico de las distorsiones de representación y representatividad en los recortes espaciales", *Revista de Geografía Norte Grande*, 58: 223-240.
- GARCÍA CANCLINI, Néstor, Alejandro CASTELLANOS y Ana ROSAS MANTECÓN (1996), *La ciudad de los viajeros. Travesías e imaginarios urbanos: México, 1940-2000*, México, Grijalbo.
- GARCÍA PALOMARES, Juan C. (2008), "Incidencia en la movilidad de los principales factores de un modelo metropolitano cambiante", *Eure*, 24 (101): 5-24.
- GARDNER, Katy (2012), "Transnational migration and the study of children: An introduction", *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 38 (6): 889-912.
- GÄRLING, Tommy y Margareta FRIMAN (2001), "A psychological conceptualization of residential choices", en Juan Aragones, Guido Francescato y Tommy Gärling (eds.), *Residential Environment: Choice, satisfaction and behavior*, Westport, Greenwood, pp. 55-80.
- GARROCHO, Carlos (1990a), "Servicios de salud y planeación en el Estado de México", *Estudios Territoriales*, 33: 55-72.
- (1990b), "Localización geográfica de los servicios de salud en un subsistema de

- asentamientos rurales del Estado de México: un intento de evaluación”, *Estudios Demográficos y Urbanos*, 5 (1): 127-148.
- y Juan CAMPOS (2006), “Un indicador de accesibilidad a unidades de servicios clave para ciudades mexicanas: fundamentos, diseño y aplicación”, *Economía, Sociedad y Territorio*, 6 (22): 349-397.
- GARTMAN, David (2004), “Three ages of the automobile: The cultural logics of the car”, *Theory, Culture, and Society*, 21 (4-5): 169-195.
- GEHL, Jan (2014), *Ciudades para la gente*, Buenos Aires, Infinito.
- GEURS, Karst T. y Bert VAN WEE (2004), “Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions”, *Journal of Transport Geography*, 12: 127-140.
- GEWALD, Jan-Bart (2002), “Missionaries, hereros, and motorcars: Mobility and the impact of motor vehicles in Namibia before 1940”, *International Journal of African Historical Studies*, 35 (2-3): 257-285.
- , Sabine LUNING y Klaas VAN WALRAVEN (2009), *The Speed of Change: Motor vehicles and people in Africa, 1890-2000*, Leiden, Brill.
- GIANNINI, Humberto (2004), *La “reflexión” cotidiana. Hacia una arqueología de la experiencia*, Santiago de Chile, Universitaria.
- GIERYN, Thomas (2000), “A space for place in sociology”, *Annual Review of Sociology*, 26: 463-496.
- GILBERT, Alan y Peter WARD (1982), “Residential movement among the poor: The constraints on housing choice in Latin American cities”, *Transactions of the Institute of British Geographers*, 7 (2): 129-149.
- GILL, Nick (2009), “Governmental mobility: The power effects of the movement of detained asylum seekers around Britain’s detention estate”, *Political Geography*, 28 (3): 186-196.
- (2013), “Mobility versus liberty? The punitive uses of movement within and outside carceral environments”, en Deirdre Conlon, Nick Gill y Dominique Moran (eds.), *Carceral spaces: Mobility and agency in imprisonment and migrant detention*, Surrey, Ashgate.
- GILROY, Paul (2001), “Driving while black”, en Daniel Miller (ed.), *Car Cultures*, Oxford, Berg, pp. 81-104.
- GIUCCI, Guillermo (1992), *Viajantes do maravilhoso: O Novo Mundo*, São Paulo, Companhia das Letras.
- (2006), “Internacionalismo y nacionalismo: el aeroplano”, *Mester*, 35 (1): 111-127.
- (2007), *La vida cultural del automóvil. Rutas de la modernidad cinética*, Buenos Aires, Universidad Nacional de Quilmes.
- (2014), *Tierra del Fuego: la creación del fin del mundo*, Buenos Aires, FCE.
- GLICK-SCHILLER, Nina (2008), “Nuevas y viejas cuestiones sobre localidad: teorizar la migración transnacional en un mundo neoliberal”, en Carlota Solé, Sònia Parella y Leonardo Cavalcanti (coords.), *Nuevos retos del transnacionalismo en el estudio de las migraciones*, Madrid, Ministerio de Trabajo y Migración, pp. 23-45.
- GLICK-SCHILLER, Nina, Linda BASCH y Cristina BLANC-SZANTON (1992), “Transnationalism: A new analytic framework for understanding migration”, *Annals of the New York Academy of Sciences*, 645: 1-24.
- GLICK-SCHILLER, Nina y Noel B. SALAZAR (2013), “Regimes of mobility across the globe”, *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 39 (2): 183-200.

- GOBILLON, Laurent (2001), "Emploi, logement et mobilité résidentielle", *Économie et Statistique*, 349 (1): 77-98.
- GOFFMAN, Erving (1963), *Behavior in Public Places: Notes on the social Organization of Gatherings*, Nueva York, Macmillan.
- (2009), *La presentación de la persona en la vida cotidiana*, Buenos Aires, Amorrortu.
- GONZÁLEZ, Rodrigo, Adriana OTERO, Lía NAKAYAMA y Susana MARIONI (2009), "Tourism mobilities and amenity migration: Problems and contradictions in the development of mountain resorts", *Revista de Geografía Norte Grande*, 44: 75-92.
- GONZÁLEZ, Sergio (2009), "El Norte Grande de Chile y sus dos triples fronteras: andina (Perú, Bolivia y Chile) y circumpuneña (Bolivia, Argentina y Chile)", *Cuadernos Interculturales*, 7 (13): 27-42.
- GORELIK, Adrián (2002), "Ciudad", en Carlos Altamirano (dir.), *Términos críticos de la sociología de la cultura*, Buenos Aires, Paidós.
- GORMAN-MURRAY, Andrew y Catherine J. NASH (2014), "Mobile places, relational spaces: Conceptualizing change in Sydney's LGBTQ neighbourhoods", *Environment and Planning D: Society and Space*, 32 (4): 622-641.
- GÖSLING, Stefan, Jean-Paul CERON, Ghislain DUBOIS y Michael C. HALL (2009), "Hyper-mobile travelers", en Stefan Gössling y Paula Upham (eds.), *Climate Change and Aviation: Issues, challenges and solutions*, Londres, Earthscan.
- GOSNELL, Hanna y Jesse ABRAMS (2011), "Amenity migration: Diverse conceptualizations of drivers, socioeconomic imensions, and emerging challenges", *GeoJournal*, 76 (4): 303-322.
- GOTTLIEB, Alma (2004), *The Afterlife Is Where We Come From*, Chicago-Londres, The University of Chicago Press.
- GRAFMEYER, Yves y Jean-Yves AUTHIER (2008), *Sociologie Urbaine*, París, Armand Colin.
- GRAHAM, Stephen y Lucy HEWITT (2013), "Getting off the ground: On the politics of urban verticality", *Progress in Human Geography*, 37 (1): 72-92.
- GRAHAM, Stephen y Simon MARVIN (2001), *Splintering Urbanism. Networked infrastructures, technological mobilities and the urban condition*, Londres-Nueva York, Routledge.
- GRANDIN, Greg (2009), *Fordlandia. The rise and fall of Henry Ford's forgotten Jungle City*, Nueva York, Metropolitan.
- GRAY, Breda (2011), "Becoming non-migrant: Lives worth waiting for", *Gender, Place & Culture*, 18 (3): 417-432.
- GREED, Clara (2008), "Are we there yet? Women and transport revisited", en Tanu P. Uteng y Tim Cresswell (eds.), *Gendered Mobilities*, Londres, Ashgate, pp. 243-256.
- GREENBLATT, Stephen, Ines ŽUPANOV, Reinhard MEYER-KALKUS, Heike PAUL, Pál NYÍRI, y Friedericke PANNEWICK (2009), *Cultural Mobility: A manifesto*, Cambridge University Press.
- GREENE, Margarita y Rodrigo MORA (2005), "Las autopistas urbanas concesionadas: una nueva forma de segregación", *ARQ*, 60: 56-58.
- GREEN-SIMMS, Lindsey (2010), "The return of the Mercedes: From Ousmane Sembene to Kenneth Nnebue", en Mahir Saul y Ralph A. Austen (eds.), *Viewing African Cinema in the Twenty-First Century: Art films and the nollywood video revolution*, Athens, Ohio University Press, pp. 209-224.
- GRIECO, Margaret y Ronald MCQUAID (2012), "Gender and transport: An editorial introduction", *Research in Transportation Economics*, 34 (1): 1-2.

- GRIECO, Margaret, Laurie PICKUP y Richard WHIPP (1989), *Gender, Transport and Employment: The impact of travel constraints*, Avebury, Aldershot.
- GROS, Frédéric (2008), *Marcher, une philosophie*, París, Carnets Nord.
- GUNDER FRANK, André (1969), *Latin America: Underdevelopment or revolution*, Londres, Nueva York, Monthly Review Press.
- GUSFIELD, Joseph (1981), *The Culture of Social Problems*, Chicago University Press.
- GUTIÉRREZ, Andrea (2008), "Geografía, transporte y movilidad", *Espacios de Crítica y Producción*, 37: 100-101.
- (2009a), "Movilidad o inmovilidad: ¿Qué es la movilidad? Aprendiendo a delimitar los deseos", XV Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano, Buenos Aires, marzo.
- (2009b), "Movilidad y acceso: embarazo y salud pública en la periferia de Buenos Aires", XV CLATPU, Buenos Aires, marzo.
- (2010), "Movilidad, transporte y acceso: una renovación aplicada al ordenamiento territorial", *Scripta Nova*, XIV (86), disponible en on line <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-331/sn-331-86.htm>.
- (2011), "Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso", *Territorios*, 25: 151-171.
- (2012a), "¿Qué es la movilidad? Elementos para (re)construir las definiciones básicas del campo del transporte", *Bitácora Urbano-Territorial*, 21 (2): 61-74.
- (2012b), "Gestión metropolitana del transporte colectivo en Buenos Aires. Falsos dilemas y perspectivas", *Riurb. Revista Iberoamericana de Urbanismo*, 8: 89-103.
- GUTIÉRREZ PUEBLA, Javier, Juan C. GARCÍA PALOMARES y Elena LÓPEZ (2006), "Análisis de los efectos de las infraestructuras de transporte sobre la accesibilidad y la cohesión regional", *Estudios de Construcción y Transportes*, 105: 215-240.
- HAESBAERT, Rogério (2014), "Lógica zonal y ordenamiento territorial: Para rediscutir la proximidad y la contigüidad espaciales", *Cultura y Representaciones Sociales*, 16: 9-29.
- HAGEN-ZANKER, Jessica (2008), "Why do people migrate? A review of the theoretical literature", Maastricht Graduate School of Governance Working Paper, disponible en <https://ssrn.com/abstract=1105657>.
- HAGERDON, Dan (2008), *Conquistadors of the Sky: A history of aviation in Latin America*, Gainesville, University Press of Florida.
- HÄGERSTRAND, Torsten (1970), "What about people in regional science?", *Papers in Regional Science*, 24 (1): 7-21.
- (1975), "Space, time and human conditions", en Anders Karlqvist, Lars Lundqvist y Folke Snickars (eds.), *Dynamic Allocation of Urban Space*, Estocolmo, Saxon House, pp. 3-14.
- HAHNER, June (ed.) (1998), *Women through Women's Eyes: Latin American women in Nineteenth-Century travel accounts*, Wilmington, Scholarly Resources.
- HALL, C. Michael (2009), *El turismo como ciencia social de la movilidad*, Madrid, Síntesis.
- HAMELIN, Fabrice y Vincent SPENLEHAUER (2008), "L'action publique de sécurité routière en France. Entre rêvetréalisme", *Réseaux*, 1 (147): 49-86.
- HANNAM, Kevin, Gareth BUTLER y Cody PARIS (2014), "Developments and key issues in tourism mobilities", *Annals of Tourism Research*, 44 (1): 171-185.
- , Mimi SELLER y John URRY (2006), "Editorial: Mobilities, immobilities and moorings", *Mobilities*, 1 (1): 1-22.

- HANSON, Susan (2010), "Gender and mobility: new approaches for informing sustainability", *Gender, Place & Culture. A Journal of Feminist Geography*, 17 (1): 5-23.
- HARRIS, John y Michael TODARO (1970), "Migration, unemployment & development: a two-sector analysis", *American Economic Review*, 60 (1): 126-142.
- HARVEY, David (1977), *Urbanismo y desigualdad social*, Madrid, Siglo XXI.
- (1996), "From space to place and back again", en *Justice, Nature and the Geography of Difference*, Oxford, Blackwell, pp. 291-326.
- (2004), *La condición de la posmodernidad*, Buenos Aires, Amorrortu.
- (2009), "El derecho a la ciudad", *Carajillo de la Ciudad*, 1, disponible en http://cafedelasciudades.com.ar/carajillo/1_art5.htm.
- (2012), "La geografía como oportunidad política de resistencia y construcción de alternativas", *Espacios. Revista de Geografía*, 2 (4): 11-28.
- HAZLITT, William (1822), "On going a journey", *The New Monthly Magazine*, febrero.
- HEALEY, Patsy (2013), "Circuits of knowledge and techniques: The transnational flow of planning ideas and practices", *International Journal of Urban and Regional Research*, 37 (5): 1510-1526.
- HEIDEGGER, Martin (1953), *Being and Time*, Albany, State University of New York Press.
- HELD, Martin (1980), "Verkehrsmittelwahl der Verbraucher. Beiträge einer kognitiven Motivationstheorie zur Erklärung der Nutzung alternativer Verkehrsmittel", tesis, Universidad de Augsburg.
- HELLER, Monica, Adam JAWORSKI y Crispin THURLOW (2014), "Introduction: Sociolinguistics and tourism - mobilities, markets, multilingualism", *Journal of Sociolinguistics*, 18 (4): 425-459.
- HALDRUP, Michael y Jonas LARSEN (2010), *Tourism, Performance and the Everyday. Consuming the Orient*, Londres, Routledge.
- HALL, Randolph (1999), *Handbook of Transportation Science*, Nueva York, Springer.
- HARAWAY, Donna (1990), *Simians, Cyborgs, and Women: The reinvention of nature*, Nueva York, Routledge.
- HERCE, Manuel (2009), *Sobre la movilidad en la ciudad*, Barcelona, Reverté.
- y Francesc MAGRINYÀ (2013), *El espacio de la movilidad urbana*, Buenos Aires, Editorial Café de las Ciudades.
- HERNÁNDEZ, Diego (2012), "Activos y estructuras de oportunidades de movilidad: una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad", *Eure*, 38 (115): 117-135.
- y Cecilia ROSSEL (2015), "Inequality and access to social services in Latin America: space-time constraints of child health checkups and prenatal care in Montevideo", *Journal of Transport Geography*, 44: 24-32.
- HERNÁNDEZ, Diego y Regina WITTER (2011), "Entre la ingeniería y la antropología: hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad", *Transporte y Territorio*, 4: 29-46.
- HIATT, Willie (2009), "The rarefied air of the modern: Aviation and Peruvian participation in world history, 1910-1950", tesis doctoral, University of California.
- HIBBERT, Julia, Janet E. DICKINSON, Stefan GÖSSLING y Susanna CURTIN (2013), "Identity and tourism mobility: An exploration of the attitude-behaviour gap", *Journal of Sustainable Tourism*, 21 (7): 999-1017.
- HIDALGO, Rodrigo, Axel BORSDORF y Felipe PLAZA (2009), "Pleasure lots near Santiago de Chile and Valparaiso. Amenity migration the Chilean way?", *Revista de Geografía Norte Grande*, 44: 93-112.

- HIGHMORE, Ben (2005), *Cityscapes: Cultural Readings in the Material and Symbolic City*, Basingstoke-Nueva York, Palgrave Macmillan.
- HILLMAN, Mayer, John ADAMS y John WHITELEGG (1990), *One False Move. A study of children's independent mobility*, Londres, PSI.
- HINE, Julian y Fiona MITCHELL (2001), "Better for everyone? Travel experiences and transport exclusion", *Urban Studies*, 38 (2): 319-332.
- HORTON, John, Pia CHRISTENSEN, Peter KRAFTL y Sophie HADFIELD-HILL (2014), "Walking... just walking: how children and young people's everyday pedestrian practices matter", *Social and Cultural Geography*, 15 (1): 95-115.
- HUGHES, Thomas Parke (1983), *Networks of power: electrification in Western society, 1880-1930*, Baltimore, Johns Hopkins University Press.
- HUI, Allison (2008), "Many homes for tourism: Re-considering spatializations of home and away in tourism mobilities", *Tourist Studies*, 8 (3): 291-311.
- HULME, Peter y Tim YOUNGS (2002), *The Cambridge Companion to Travel Writing*, Cambridge University Press.
- IDHC (2009), *Declaració Universal de Drets Humans Emergents / Declaración Universal de Derechos Humanos Emergentes*, Barcelona, junio.
- (2013), "Derechos humanos emergentes", disponible en http://www.idhc.org/esp/1241_ddhe.asp#origenes, consulta: 1 de febrero de 2013.
- IEA (2012), *World Energy Outlook 2012*, París, OCDE.
- (2013), *World Energy Outlook 2013*, París, OCDE.
- IMBERT, Christophe, Françoise DUREAU, Hadrien DUBUCS y Matthieu GIROUD (2014), *D'une métropole à l'autre. Pratiques urbaines et circulations dans l'espace européen*, París, Armand Colin.
- IMILAN, Walter (2007), "Socaireños en movimiento. Atacameños y Calama", *Estudios Atacameños. Arqueología y Antropología Surandinas*, 33: 105-123.
- IMILAN, Walter y Luis ITURRA (2014), "Narrativa visual del paisaje migrante. Aproximaciones desde la etnografía y el video como herramientas de exploración urbana", *Revista 180*, 18 (34): 10-15.
- IMILAN, Walter, Paola JIRÓN y Luis ITURRA (2015), "Más allá del barrio: habitar Santiago en la movilidad cotidiana", *Antropologías del Sur*, 3: 87-103.
- INGOLD, Tim (2000), *The Perception of the Environment. Essays on livelihood dwelling and skill*, Londres, Nueva York, Routledge.
- INGOLD, Tim y Jo Lee VERGUNST (eds.) (2008), *Ways of Walking: Ethnography and Practice on Foot*, Abingdon, Ashgate-Routledge.
- IPCC (2012), "Managing the risks of extreme events and disasters to advance climate change adaptation. Special Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Summary for policymakers", disponible en http://www.ipcc.ch/pdf/special-reports/srex/SREX_FD_SPM_final.pdf.
- (2014), "Climate change 2014. Synthesis report", disponible en <https://www.ipcc.ch/report/ar5/syr>.
- ITBA (2014), *Primera encuesta de situación de la logística sustentable en la Argentina*, Buenos Aires, Observatorio de Logística y Sustentabilidad.
- ITF (2015a), *Transport Outlook*, París, OCDE-ITF.
- (2015b), *Declaration from Ministers on Transportation*, Leipzig, Summit of the International Transport Forum, disponible en <http://www.internationaltransportforum.org/Press/PDFs/2015-05-28-Ministerial-Declaration-.pdf>.
- IZQUIERDO, Rafael y Andrés MONZÓN (1992), "La accesibilidad a las redes de transporte

- como instrumento de evaluación de la cohesión económica y social”, *TTC. Revista del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones*, 56: 33-56.
- JAIN, Juliet (2009), “The making of mundane bus journeys”, en Philip Vannini (ed.), *The Culture of Alternative Mobilities: Routes less traveled*, Farnham, Ashgate, pp. 91-110.
- y Glenn LYONS (2008), “The gift of travel time”, *Journal of Transport Geography*, 16 (2): 81-89.
- JAMES, Allison, Chris JENKS y Alan PROUT (1998), *Theorizing Childhood*, Cambridge, Polity Press.
- JAMES, Allison y Alan PROUT (eds.) (2000), *Constructing and Reconstructing Childhood. Contemporary issues in the sociological study of childhood*, Londres, Routledge.
- JANOSCHKA, Michael y Heiko HAAS (2013), *Contested Spatialities, Lifestyle migration and residential tourism*, Londres, Routledge.
- JARA, Mauricio y Juan A. CARRASCO (2010), “Indicadores de inclusión social, accesibilidad y movilidad: experiencias desde la perspectiva del sistema de transporte”, *Ingeniería de Transporte*, 14 (1): 18-25.
- JARAMILLO, Samuel y Adriana PARIAS (1998), “Vivienda de alquiler en Bogotá: agentes y acción estatal”, en *La investigación regional y urbana en Colombia. Desarrollo y territorio, 1993-1997*, Bogotá, Carlos Valencia-DNP-Fideter-ACIUR, pp. 338-358.
- JARVIS, Helen, Andy C. PRATT y Peter CHENG-CHONG WU (2001), *The Secret Life of Cities. The social reproduction of everyday life*, Nueva York, Pearson.
- JARVIS, Robin (1997), *Romantic Writing and Pedestrian Travel*, Londres, Macmillan.
- JEFFREY, Craig (2010), *Timepass. Youth, class, and the politics of waiting in India*, Stanford University Press.
- JENSEN, Ole (2009), “Flows of meaning, cultures of movements-urban mobility as meaningful everyday life practice”, *Mobilities*, 4 (1): 139-158.
- JIANG, Bin, Christophe Claramunt y Björn Klarqvist (2000), “Integration of space syntax into GIS for modelling urban spaces”, *International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation*, 2 (3-4): 161-171.
- JIRÓN, Paola (2007), “Implicancias de género en las experiencias de movilidad cotidiana urbana en Santiago de Chile”, *Revista Venezolana de Estudios de la Mujer*, 12 (29): 173-197.
- (2008), “Mobility on the move”, PhD Thesis, Londres, Department of Geography and Environment, London School of Economics and Political Science.
- (2010), “Repetition and Difference: Rhythms and Mobile Place-making in Santiago de Chile”, en Tim Edensor (ed.), *Geographies of Rhythm: Nature, place, mobilities and bodies*, Londres, Ashgate, pp. 129-143.
- (2011), “On becoming «la sombra/the shadow»”, en Monica Buscher, John Urry y Katian Witchger (eds.), *Mobile Methods*, Londres-Nueva York, Routledge, pp. 36-53.
- (2018), “Borders”, en Anthony Orum (ed.), *The Wiley Encyclopedia of Urban and Regional Studies*, Hoboken, Wiley-Blackwell, e/p.
- JIRÓN, Paola y Susana CORTÉS (2011), “Mobile relations, mobile shadows. Understanding contemporary urban daily living through shadowing techniques”, International Workshop “*The Everyday Life of Multi-Local Families. Concepts, Methods and the Example of Post-Separation Families*”, Múnich, 20-21 de octubre.
- JIRÓN, Paola y Walter IMILAN (2015), “Embodying flexibility: Experiencing labour flexibility through urban daily mobility in Santiago de Chile”, *Mobilities*, 10 (1): 119-135.
- JIRÓN, Paola, Walter IMILAN y Luis ITURRA (2013), “Saber viajar en el metro de Santiago. La apropiación de lo público”, *Ciudad y Arquitectura*, 151: 113-115.

- (2016), “Relearning to travel in Santiago: the importance of mobile place-making and travelling know-how”, *Cultural Geographies*, 23 (4): 599-614.
- JIRÓN, Paola y Luis ITURRA (2011), “Momentos móviles. Los lugares móviles y la nueva construcción del espacio público”, *Arquitectura del Sur*, 39: 44-57.
- (2014), “Travelling the journey: Understanding Mobility Trajectories by recreating research paths”, en Leslie Murray y Sara Upstone (eds.), *Researching and representing mobilities. Transdisciplinary Encounters*, Londres, Palgrave Macmillan, pp. 170-190.
- JIRÓN, Paola, Carlos LANGE y María BERTRAND (2010), “Exclusión y desigualdad espacial: retrato desde la movilidad cotidiana”, *INVI*, 25 (68): 15-57.
- JIRÓN, Paola y Pablo MANSILLA (2013a), “Atravesando la espesura de la ciudad: vida cotidiana y barreras de accesibilidad de los habitantes de la periferia urbana de Santiago de Chile”, *Revista de Geografía Norte Grande*, 56: 53-74.
- (2013b), “Hacia una reconceptualización teórico-metodológica de la accesibilidad para comprender la exclusión social urbana en Santiago de Chile”, XVI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, octubre.
- JIRÓN, Paola y Dhan ZUNINO SINGH (2017), “Movilidad urbana y género: experiencias latinoamericanas”, *Revista de Transporte y Territorio*, 16: 1-8.
- JOHNSTON, Roland (1969), “Population Movements and Metropolitan Expansion: Londres, 1960-61”, *Transactions of the Institute of British Geographers*, 46: 69-91.
- JONES, Colin (2004), *Paris: Biography of a city*, Londres, Allen Lane.
- JORDÁN, Ricardo y Felipe LIVERT-AQUINO (2009), *Guía para decisores. Externalidades de proyectos de infraestructura urbana*, Santiago de Chile, Cepal-BMWZE-GTZ.
- JOUFFE, Yves (2011), “Las clases socioterritoriales entre movilidad metropolitana y repliegue barrial. ¿Tienen los pobladores pobres una movilidad urbana de clase?”, *Transporte y Territorio*, 4: 84-117.
- JOUFFE, Yves y Alejandra LAZO (2010), “Las prácticas cotidianas frente a los dispositivos de la movilidad”, *Eure*, 36 (108): 29-47.
- JOUFFE, Yves y Fernando CAMPOS (2009), “Movilidad para la emancipación o para el arraigo: interacción de las escalas en París y Santiago de Chile”, *Urbano*, 19: 7-16.
- JOYCE, Patrick (2003), *The rule of freedom: Liberalism and the modern city*, Nueva York, Verso.
- KAARISTO, Maarja y Steven RHODEN (2017), “Everyday life and water tourism mobilities: mundane aspects of canal travel”, *Tourism Geographies*, 19 (1): 78-96.
- KAIKA, Maria y Erik SWYNGEDOUW (2000), “Fetishizing the modern city: the phantasmagoria of urban technological networks”, *International Journal of Urban and Regional Research*, 24 (1): 120-138.
- KATZ, Cindi (2004), *Growing up Global. Economic restructuring and children's everyday lives*, Mineápolis, University of Minnesota Press.
- KAUFFER, Edith (2003), “Entre peligros y polleros: la travesía de los indocumentados centroamericanos”, *Ecofronteras*, 19: 9-11.
- KAUFMANN, Vincent (2002), *Re-thinking Mobility. Contemporary sociology*, Aldershot, Ashgate.
- KAUFMANN, Vincent, Manfred Max BERGMAN y Dominique JOYE (2004), “Motility: Mobility as capital”, *International Journal of Urban and Regional Research*, 28 (4): 745-756.
- KAUFMANN, Vincent y Christophe JEMELIN (2004), “La motilité, une forme de capital permettant d'éviter les irréversibilités socio-spatiales? Espaces et sociétés aujourd'hui”, Colloque de Rennes, Lausana, 21-22 de octubre.

- KAUFMANN, Vincent y Eric WIDMER (2005), "L'acquisition de la motilité au sein des familles. État de la question et hypothèses de recherche", *Espaces et sociétés*, 120-121 (1): 199-217.
- KEHRT, Christian (2015), "New perspectives in aviation history: Flight experiences of German military pilots", *Mobility in History*, 6 (1): 41-53.
- KENYON, Susan (2006), "The «accessibility diary»: Discussing a new methodological approach to understand the impact of Internet use upon personal travel and activity participation", *Journal of Transport Geography*, 14 (2): 123-134.
- , Jackie RAFFERTY y Glenn LYONS (2003), "Social exclusion and transport in the UK: A role for virtual accessibility in the alleviation of mobility-related social exclusion", *Journal of Social Policy*, 32 (3): 317-338.
- KESSERLING, Sven (2009a), "Global transfer points. International airports and the future of cities and regions", en Ute Knippenberg y Alex Wall (eds.), *Airports in Cities and Regions. Research and Practice. First International Colloquium on Airports and Spatial Development*, Karlsruhe, Kit Scientific Publishing, pp. 39-59.
- (2009b), "Global transfer points: The making of airports in the mobile risk society", en Saulo Cwerner, Sven Kesserling y John Urry (eds.), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge, pp. 39-60.
- KESSLER, Gabriel (2008), "Los medios y la cuestión vial en las últimas décadas", VI Jornadas de Sociología de la UNGS, Universidad Nacional de General Sarmiento.
- (2009), *El sentimiento de inseguridad en la Argentina*, Buenos Aires, Siglo XXI.
- KHOO-LATTIMORE, Catheryn y Bruce PRIDEAUX (2013), "ZMET: A psychological approach to understanding unsustainable tourism mobility", *Journal of Sustainable Tourism*, 21 (7): 1036-1049.
- KING, Russell (2012), *Theories and Typologies of Migration: An overview and a primer*, Malmö Institute for Studies of Migration, Diversity and Welfare.
- KNIPPENBERGER, Ute (2009), "Airport-region governance", en Ute Knippenberg y Alex Wall (eds.), *Airports in Cities and Regions. Research and Practice. First International Colloquium on Airports and Spatial Development*, Karlsruhe, Kit Scientific Publishing, pp. 101-111.
- KNOFLACHER, Hermann (1996a), *Zur Harmonie von Stadt und Verkehr*, Weimar, Böhlau.
- (1996b), *Landschaft ohne Autobahnen*, Weimar, Böhlau.
- KNOX, Paul (1982), *Urban Social Geography: An introduction*, Londres-Nueva York, Longman.
- y Steven PINCH (2010), *Urban social Geography. An introduction*, Essex, Pearson.
- KOORNSTRA, Matthijs J., Mathijssen KOORNSTRA, J.A.G. MULDER, R. ROSZBACH y F.C.M. WEGMAN (eds.) (1992), *Naareenduurzaamveiligewegverkeer; Nationale Verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010*, Leidschendam, SWOV.
- KORSTANJE, Maximiliano (2013), "An English invention: Grand-Tour, tourism, mobility and Norse mythology", *Turismo y Desarrollo*, 6 (14), disponible en <http://www.eumed.net/rev/turydes/14/grand-tour-tourism.html>.
- KRAFTL, Peter (2013), "Beyond «voice», beyond «agency», beyond «politics»? Hybrid childhoods and some critical reflections on children's emotional geographies", *Emotion, Space and Society*, 9: 13-23.
- KRALICH, Susana (1993), "Accesibilidad hogar-trabajo en el Gran Buenos Aires, un estudio de caso en el partido de La Matanza", *Territorio*, 6: 1-56.
- KRONLID, David (2008), "Mobility as capability", en Tanu P. Uteng y Tim Cresswell (eds.), *Gendered Mobilities*, Aldershot, Ashgate, pp. 15-34.

- KRÜGER, Ralph (2012), "Consideraciones generales acerca de la planificación del transporte urbano", "La generación de transporte y la relación mutua entre el uso de suelo y el transporte" y "Los impactos de la construcción y ampliación de infraestructura vial", en Martín Orduna (ed.), *El corredor norte de Buenos Aires*, Buenos Aires, Armerías, pp. 21-50.
- KULLMAN, Kim (2010), "Transitional geographies: Making mobile children", *Social and Cultural Geography*, 11 (8): 829-846.
- y Charlotte PALLUDAN (2011), "Rhythmanalytical sketches: Agencies, school journeys, temporalities", *Children's Geographies*, 9 (3-4): 347-359.
- KUTTER, Eckhardt (2003), *Modellierung für die Verkehrsplanung*, Hamburgo-Harburg, ECTL-TUHH.
- KWAN, Mei Po (1998), "Space-time and integral measures of individual accessibility: A comparative analysis using a point-based framework", *Geographical Analysis*, 30 (3): 191-216.
- LADD, Brian (2008), *Autophobia: Love and hate in the automotive age*, University of Chicago Press.
- LAND, Kenneth (1969), "Duration of residence and prospective migration: Further evidence", *Demography*, 6 (2): 133-140.
- LANE, Robert, Timothy POWELL y Paul SMITH (1973), *Planificación analítica del transporte*, Madrid, Instituto de Estudios de Administración Local.
- LANGE, Carlos (2011), "Dimensiones culturales de la movilidad urbana", *INVI*, 26 (71): 87-106.
- LARSEN, Gunvor y Jo GUIVER (2013), "Understanding tourists' perceptions of distance: a key to reducing the environmental impacts of tourism mobility", *Journal of Sustainable Tourism*, 21 (7): 968-982.
- LARSEN, Jonas (2008), "De-exoticizing tourist travel: Everyday life and sociality on the move", *Leisure Studies*, 27 (1): 21-34.
- (2010), "Tourism mobilities and the travel glance: Experiences of being on the move", *Scandinavian Journal of Hospitality and Tourism*, 1 (2): 80-98.
- LASSEN, Claus y Daniel GALLAND (2014), "The dark side of aeromobilities: Unplanned airport planning in Mexico City", *International Planning Studies*, 19 (2): 132-153.
- LATOUR, Bruno (1993a), *La clef de Berlin et autres leçons d'amateur des sciences*, París, La Découverte.
- (1993b), *We have Never been Modern*, Harlow, Harvester Wheatsheaf.
- (2005), *Reassembling the Social: An introduction to actor-network theory*, Oxford, University Press.
- LAURIER, Eric (2004), "Doing office work on the motorway", *Theory, Culture & Society*, 21 (4-5): 261-277.
- LAURIER, Eric y Hayden LORIMER (2012), "Other ways: Landscapes of commuting", *Landscape Research*, 37 (2): 207-224.
- LAURIER, Eric, Hayden LORIMER, Barry BROWN, Owain JONES, Oskar JUHLIN, Allyson NOBLE, Mark PERRY, Daniele PICA, Philippe SORMANI, Ignaz STREBEL, Laurel SWAN, Alex TAYLOR, Laura WATTS y Alexandra WEILENMANN (2008), "Driving and «pass-engering»: notes on the ordinary organisation of car travel", *Mobilities*, 3 (1): 1-23.
- LAW, John (2004), "And if the global were small and noncoherent? Method, complexity, and the baroque", *Environment and Planning D Society and Space*, 22: 13-26.
- (2006), "Disaster in agriculture: Or foot and mouth mobilities", *Environment and Planning A*, 38 (2): 227-239.

- LAW, Robin (1999), *Beyond Women and transport: Towards New Geographies of Gender and Daily Mobility*. Progress in Human Geography, 23 (4): 567-588.
- LAZO, Alejandra (2012), "Entre le territoire de proximité et la mobilité quotidienne. Les ancrages et le territoire de proximité comme support et ressource pour les pratiques de mobilité des habitants de la ville de Santiago du Chili", tesis de Doctorado en Geografía y Planificación Territorial, Universidad de Toulouse II Le Mirail.
- LAZO, Alejandra y Yasna CONTRERAS (2009), "Aproximación exploratoria al estudio de la movilidad cotidiana de las mujeres. El caso de La Pintana, Santiago de Chile", XII Encuentro de Geógrafos de América Latina, Montevideo, 3-7 de abril.
- LAZO, Alejandra y Rodrigo CALDERÓN (2014), "Los anclajes en la proximidad y la movilidad cotidiana. Retrato de tres barrios de la ciudad de Santiago de Chile", *Eure*, 40 (121): 121-140.
- LAZO, Alejandra y Francisco THER (2014), "L'univers du voyage", *Géographie et Cultures*, 91-92: 49-64.
- LE BRETON, David (2011), *Elogio del caminar*, Madrid, Siruela.
- LE BRETON, Eric (2005), *Bouger pour s'en sortir. Mobilité quotidienne et intégration sociale*, París, Armand Colin.
- LEE, Everett (1966), "A theory of migration", *Demography*, 3 (1): 47-57.
- LEE, Nick y Johanna MOTZKAU (2011), "Navigating the bio-politics of childhood", *Childhood*, 11 (7): 7-19.
- LEED, Eric (1991), *The Mind of the Traveler: From Gilgamesh to global tourism*, Nueva York, Basic Books, 1991.
- LEFEBVRE, Henri (1968), *El derecho a la ciudad*, París, Anthropos.
- (2004), *Rythmanalysis: Space time and everyday life*, Londres, Continuum.
- LEHMBRUCH, Gerhard (1992), "Bedingungen und Grenzen politischer Steuerung im Verkehrssektor", en Verein Deutscher Elektrotechniker (VDE), *Politik und Technik in der Verantwortung*. Vorträge und Statements. Tagung vom 15. bis 17. Mai 1992 auf Schloß Eichholz, Francfort, Wesseling, pp. 168-192.
- LEIPER, Neil (1979), "The framework of tourism: Towards a definition of tourism, tourist, and the tourist industry", *Annals of Tourism Research*, 6 (4): 390-407.
- (1989), "Main destination ratios: Analyses of tourist flows", *Annals of Tourism Research*, 16 (4): 530-542.
- (1990), "The tourist attractions systems", *Annals of Tourism Research*, 17: 367-384.
- LEATHERBY, Gayle y Gillian REYNOLDS (2009), "Introduction: Planning the Journey – Theoretical Background", en Gayle Leatherby y Gillian Reynolds (eds.), *Gendered Journeys, Mobile Emotions*, Farnham, Ashgate, pp. 1-4.
- LÉVI-STRAUSS, Claude (1988), *Tristes trópicos*, Buenos Aires, Paidós.
- LEVY, Caren (1996), "Institucionalización del género en las políticas y planificación de los Asentamientos humanos", en María Elena Ducci, Viviana Fernández y Marisol Saborido (comps.), Marcia Pineda y Ana Sugranyes (eds.), *Asentamientos humanos, pobreza y género en América Latina. Hacia Hábitat II*, Santiago de Chile, GTZ-MINVU-PGU, pp. 47-76.
- LEVY, Jean P. (1998), "Habitant et habitants: position et mobilité dans l'espace résidentiel", en Yves Grafmeyer y Francine Dansereau (comps.), *Trajectoires familiales et espaces de vie en milieu urbain*, Presses Universitaires de Lyon, pp. 91-106.
- LÉVY, Pierre (2001), *A conexão planetária. O mercado, o ciberespaço, a consciência*, São Paulo, Editora 34.

- LEYSHON, Michael, Sean DIGIOVANNA y Briavel HOLCOMB (2013), "Mobile Technologies and Youthful Explorations: Stimulus or Inhibitor?", *Urban Studies*, 50 (3): 587-605.
- LILLEY, Keith D. (2004), "Mapping cosmopolis: Moral topographies of the medieval city", *Environment and Planning D: Society and Space*, 22 (5): 681-698.
- (2009), *City and Cosmos: The Medieval World in Urban Form*, Londres, Reaktion.
- LINDÓN, Alicia (2002), "Trabajo, espacios de vida y cotidianidad. La periferia oriental de la ciudad de México", *Scripta Nova*, 6 (119): 2-14.
- (2005), "El mito de la casa propia y las formas de habitar", *Scripta Nova*, 9 (194), disponible en <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-194-20.htm>.
- (2006), "Del suburbio como paraíso a la espacialidad periférica del miedo", en Daniel Hiernaux-Nicolas, Alicia Lindón y Miguel Á. Aguilar (coords.), *Lugares e imaginarios en la metrópolis*, Barcelona, Anthropos-Universidad Autónoma de Madrid, pp. 85-105.
- LIPOVICH, Gustavo (2014), "Geographies of Latin American air transport", en Lucy Budd y Andrew Goetz (eds.), *The Geographies of Air Transport*, Surrey-Burlington, Ashgate, pp. 211-230.
- LITMAN, Todd (1999), "Exploring the Paradigm Shift Needed to Reconcile Sustainability and Transportation Objectives", *Transportation Research Record. Journal of the Transportation Research Board*, 1670: 8-12.
- (2011a), *Transportation Elasticities. How prices and other factors affect travel behavior*, Victoria, Victoria Transport Policy Institute.
- (2011b), *Changing Vehicle Travel Price Sensitivities. The rebounding rebound effect*, Victoria, Victoria Transport Policy Institute.
- (2011c), *Comprehensive Transport Planning Framework. Best Practices for Evaluating all Options and Impacts*, Victoria, Victoria Transport Policy Institute.
- (2015), *Well Measured: Developing Indicators for Comprehensive and Sustainable Transport Planning*, Victoria, Victoria Transport Policy Institute, disponible en <http://www.vtpi.org/wellmeas.pdf>.
- LIU, Tianwa (2004), "Urbanization and the image of a city: The example of the city of Shanghai in Shanghai. Its urbanization and culture", *Chinese Philosophical Studies*, III (24): 87-103.
- LÖFGREN, Orvar (2008), "Motion and emotion: Learning to be a railway traveler", *Mobilities*, 3 (3): 331-351.
- LONG, Larry (1992), "Changing residence: Comparative perspectives on its relationship to age, sex and marital status", *Population Studies*, 46 (1): 141-158.
- LONGHURST, James (2013), "The Side Path Not Taken: Bicycles, Taxes, and the Rhetoric of the Public Good in the 1890s", *The Journal of Policy History*, 25 (4): 557-586.
- LÓPEZ GALVIZ, Carlos (2013), "Mobilities at a standstill: Regulating circulation in London c. 1863-1870", *Journal of Historical Geography*, 42: 62-76.
- y Dhan ZUNINO SINGH (2012), "The dialectics of circulation and congestion in history", *Journal of Transport History*, 33 (2): 253-259.
- LORIMER, Hayden (2005), "Cultural geography: The busyness of being «than-representational», *Progress in Human Geography*, 29: 83-94.
- (2011), "Walking: New forms and spaces for studies of pedestrianism", en Tim Cresswell y Peter Merriman (eds.), *Geographies of Mobilities: Practices, spaces, subjects*, Surrey, Ashgate, pp. 19-33.
- (2014), "Cultural geography: the busyness of being 'more-than-representational", *Progress in Human Geography*, 29: 83-94.

- LUBE-GUIZARDI, Menara, Orlando HEREDIA, Arlene MUÑOZ, Grecia RIQUELME y Felipe VALDEBENITO (2013), "Experiencia migrante y apropiaciones espaciales: una etnografía visual en las inmediaciones del terminal Internacional de Arica (Chile)", *Revista de Estudios Sociales*, 48: 166-175.
- LUSK, Mark (1989), "Street children programs in Latin America", *Journal of Sociology and Welfare*, 16 (1), 1981, 55-77.
- LUTZ, Catherine y Anne LUTZ FERNÁNDEZ (2010), *Carjacked: The culture of the automobile and its effects on our lives*, Nueva York, St. Martin's.
- LUZECKA, Paulina (2016), "«Take a gap year!» A social practice perspective on air travel and potential transitions towards sustainable tourism mobility", *Journal of Sustainable Tourism*, 24 (3): 446-463.
- LYNCH, Kevin (1959), *La imagen de la ciudad*, Buenos Aires, Infinito.
- LYON, David (2008), "Filtering flows, friends and foes: Global surveillance", en Mark B. Salter (ed.), *Politics at the Airport*, Mineápolis-Londres, University of Minnesota Press, pp. 29-49.
- LYONS, Glenn y Kiron CHATTERJEE (2008), "A human perspective on the daily commute: Cost, benefits and trade-offs", *Transport Reviews*, 28 (2): 181-198.
- LYONS, Glenn, Juliet JAIN y David HOLLEY (2007), "The use of travel time by rail passengers in Great Britain", *Transportation Research A*, 41: 107-120.
- LYTH, Peter (2000), "The Empire's Airway: British Civil Aviation from 1919 to 1939", *Revue belge de philologie et d'histoire*, 78 (3-4): 865-887.
- MACEDO, Joseli (2013), "Planning a sustainable city: The making of Curitiba, Brazil", *Journal of Planning History*, 12 (4): 334-353.
- MACKETT, Roger (2013), "Children's travel behaviour and its health implications", *Transport Policy*, 26: 66-72.
- , Belinda BROWN, Yi GONG, Kay KITAZAWA y James PASKINS (2007), "Children's Independent Movement in the Local Environment", *Built Environment*, 33: 454-468.
- MAITLAND, Robert (2010), "Everyday life as a creative experience in cities", *International Journal of Culture, Tourism and Hospitality Research*, 4 (3): 176-185.
- MALINOWSKI, Bronislaw (1992), *Magic, Science and Religion and Other Essays*, Illinois, Waveland.
- MALONE, Karen y Julie RUDNER (2011), "Global perspectives on children's independent mobility: A socio-cultural comparison and theoretical discussion of children's lives in four countries in Asia and Africa", *Global Studies of Childhood*, 1 (3): 243-259.
- MÁRQUEZ, Francisca (2006), "El retorno del barrio", *Mensaje*, 55 (555): 38-41.
- MARTÍNEZ, Salvador R. (2013), *Aquellos precursores*, Buenos Aires, Dunken.
- MASSEY, Doreen (1994), *Space, Place and Gender*, Cambridge, Polity Press.
- (1995), "The conceptualization of place", en Doreen Massey y Pat Jess (eds.), *A Place in the World? Places, cultures and globalization*, Nueva York, Oxford University Press-The Open University, pp. 45-85.
- (2005), *For Space*, Londres, Sage.
- MATTIOLI, Giulio (2014), "Moving through the city with strangers? Public transport as a significant kind of urban public space", en Timothy Shortell y Evrick Brown (eds.), *Walking in the European City: Quotidian mobility and urban ethnography*, Londres, Routledge, pp. 57-74.
- MAVOA, Suzanne, Melody OLIVER, Karen WITTEN y Hannah M. BADLAND (2011), "Linking GPS and travel diary data using sequence alignment in a study of children's independent mobility", *International Journal of Health Geographies*, 10 (1): 10-64.

- MAYALL, Berry (2002), *Towards a Sociology for Childhood. Thinking from children's lives*, Maidenhead, Open University Press.
- MCALLISTER, Richard y Colette GRAY (2007), "Low vision: mobility and independence training for the early years child", *Early Child Development and Care*, 177 (8): 839-852.
- MCCORMACK, Derek (2006), "Reanimating places: A geography of rhythms", *Cultural Geographies*, 13 (2): 307-308.
- MCDOWELL, Linda (1999), *Gender, Identity and Place: Understanding feminist geographies*. Mineápolis, University of Minnesota Press.
- MCGINNIS, Robert (1968), "A Stochastic Model of Social Mobility", *American Sociological Review*, 33 (5): 712-722.
- MCMICHAEL, Anthony, Colin Butler y Carl Folke (2003), "New visions for addressing sustainability", *Science*, 302 (5652): 1919-1920.
- MCSHANE, Clay (1995), *Down the Asphalt Path: The automobile and the American City*, Nueva York, Columbia University Press.
- MEDEM, José (1994), *Niños de repuesto: tráfico de menores y comercio de órganos*, Madrid, Complutense.
- MELS, Tom (ed.) (2004), *Reanimating Places: A geography of rhythms*, Aldershot, Ashgate.
- MENDOZA, Meynardo P. (2013), "Binding the islands: Air transport and state capacity building in the Philippines, 1946 to 1961", *Philippine Studies: Historical and Ethnographic Viewpoints*, 61 (1): 77-110.
- MEREGALLI, Jaime (1974), *Aportes para la historia de la fuerza aérea uruguaya*, Montevideo, Imprenta Nacional.
- MERRIMAN, Peter (2004), "Driving Places. Marc Augé, non-places, and the geographies of England's M1 Motorway", *Theory, Culture & Society*, 21 (4-5): 145-167.
- (2009a), *Driving Spaces: A Cultural-Historical Geography of England's M1 Motorway*, Londres, Wiley-Blackwell.
- (2009b), "Automobility and the geographies of the car", *Geography Compass*, 3 (2): 586-599.
- (2012), *Mobility, Space and Culture*, Londres, Routledge.
- (2014), "Rethinking mobile methods", *Mobilities*, 9 (2): 167-187.
- MIDDLETON, Jennie (2009), "Stepping in time: Walking, time, and space in the city", *Environment and Planning A*, 41: 1943-1961.
- (2010), "Sense and the city. Exploring the embodied geographies of urban walking", *Social & Cultural Geography*, 6: 107-126.
- MIKKELSEN, Miguel y Pia CHRISTENSEN (2009), "Is children's independent mobility really independent? A study of children's mobility combining ethnography and GPS/mobile phones technologies", *Mobilities*, 4 (1): 37-58.
- MILGRAM, Stanley (1972), "The familiar stranger: An aspect of urban anonymity", *Division*, 8 (newsletter).
- MILLER, Daniel (2001), *Car Cultures*, Oxford, Berg.
- MILLER, Shawn W. (2014), "Minding the Gap: Pan-Americanism's highway, American environmentalism, and remembering the failure to close the Darién Gap", *Environmental History*, 19 (2): 189-216.
- MINCKE, Christophe y Anne LEMONNE (2014), "Prison and (im)mobility. What about Foucault?", *Mobilities*, 9 (4): 528-549.
- MINSHULL, Duncan (ed.) (2014), *While Wandering: A walking companion*, Londres, Random House.

- MINUCHIN, Leandro (2013), "Material politics: Concrete imaginations and the architectural definition of urban life in Le Corbusier's master plan for Buenos Aires", *International Journal for Urban and Regional Research*, 37 (1): 238-258.
- MIOSSEC, Jean-Marie (1976), *Éléments pour une théorie de l'espace touristique*, Aix-la-Provence, CHET.
- MIRALLES-GUASCH, Carme (1998), "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana", *Ecología Política*, 15: 123-131.
- y Ángel CEBOLLADA (2009), "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana", *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 50: 193-216.
- MITCHELL, J. Clyde (1956), *The Kalela Dance. Aspects of social relationships among urban Africans in Northern Rhodesia*, Manchester University Press.
- MÓDENES, Juan (2008), "Movilidad espacial, habitantes y lugares: retos conceptuales y metodológicos para la geodemografía", *Estudios Geográficos*, LXIX (264): 157-178.
- MOLINA, José L. (2001), *El análisis de redes sociales. Una introducción*, Barcelona, Bellaterra.
- MOLLOY, Sylvia (ed.) (2010), *La viajera y sus sombras*, Buenos Aires, FCE.
- MOM, Gijs (2014), *Atlantic Automobility: The emergence and persistence of the car, 1895-1940*, Nueva York, Berghahn.
- MONTELEONE, Jorge (1998), *El relato de viaje. De Sarmiento a Umberto Eco*, Buenos Aires, El Ateneo.
- MONTEZUMA, Ricardo (2007), "Alternativas en movilidad urbana", *Perspectiva*, 15: 67-69.
- MOONEY, Annabelle y Betsy EVANS (eds.) (2007), *Globalization: The key concepts*, Nueva York, Routledge.
- MOORE, Eric (1972), "Residential mobility in the city", Resource Paper N° 13, Washington, Association of American Geographers.
- MORALES, Abelardo (2004), *Dinámica actual y contexto de las migraciones en América Central*, San José, Instituto Interamericano de Derechos Humanos.
- MORAN, Dominique, Laura PIACENTINI y Judith PALLOT (2012), "Disciplined mobility and carceral geography: Prisoner transport in Russia", *Transactions of the Institute of British Geographers*, 37 (3): 446-460.
- MORITZ, Karl P. (2010), *Reisen eines Deutschen in England im Jahre 1782*, Bremen, Salzwasser.
- MORLEY, Christopher (1918), *The Art of Walking*, Londres, Shandygaff.
- MÖSER, Kurt (2003), "The Dark Side of «Automobilism, 1900-30», *Journal of Transport History*, 24 (2): 238-258.
- MOUNTZ, Alison (2011), "Where asylum-seekers wait: feminist counter-topographies of sites between states", *Gender, Place & Culture*, 18 (3): 381-399.
- , Kate CODDINGTON, R. Tina CATANIA y Jenna M LOYD (2012), "Conceptualizing detention Mobility, containment, bordering, and exclusion", *Progress in Human Geography*, 37 (4): 522-541.
- MUMFORD, Lewis (1938), *The Culture of Cities*, Nueva York, Harcourt, Brace & Company.
- (1961), *The City in History: its origins, its transformations and its prospects*, Londres, Secker & Warburg.
- (1963), *La carretera y la ciudad*, Buenos Aires, Emecé.
- MUNTAÑOLA, Josep (1998), *La arquitectura como lugar*, Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya.
- MUÑOZ, Daniel (2013), "Experiencias de viaje en Transantiago. La construcción cotidiana-

- na de un imaginario urbano hostil", *Bifurcaciones*, 15, disponible en <http://www.bifurcaciones.cl/2013/12/experiencias-de-viaje-en-transantiago>.
- MUÑOZ ÁLVAREZ, Javier (2009), *La modernidad de Cerdá: Más allá del "Ensanche"*. Algunos apuntes de ingeniería y cultura, Madrid, Fundación Esteyco.
- MURIE, Alan, Pat NINER y Christopher WATSON (1976), *Housing Policy and the Housing System*, Londres, Allen & Unwin.
- MURRAY, Lesley (2009), "Making the journey to school: The gendered and generational aspects of risk in constructing everyday mobility"; *Health, Risk & Society*, 11 (5): 471-486.
- , Kim SAWCHUK y Paola JIRÓN (2016), "Comparative mobilities in an unequal world: researching intersections of gender and generation", *Mobilities*, 11 (4): 542-552.
- MUSSO, Pierre (2001), "Genèse et critique de la notion de réseaux", en Daniel Parrochia (dir.), *Penser les réseaux*, Seyssel, Champ Vallon, pp. 194-217.
- MUTH, Richard (1969), *Cities and Housing: The spatial pattern of urban residential land use*, University of Chicago Press.
- NANSEN, Bjorn, Lisa Gibbs, Colin MAC DOUGALL, Frank VETERE, Nicola ROSS y John MCKENDRICK (2014), "Children's interdependent mobility: Compositions, collaborations and compromises", *Children's Geographies*, 13 (4): 467-481.
- NAP (2010), *Technologies and Approaches to Reducing the Fuel Consumption of Medium and Heavy-Duty Vehicles*, The National Academies Press, disponible en <http://www.nap.edu/read/12845/chapter/1>.
- NCFRP (2011), *Performance Measures for Freight Transportation*, Washington, Transportation Research Board of the National Academies.
- NCHRP Report 750 (2015), *Strategic Issues Facing Transportation*, vol. 4: *Sustainability as an Organizing Principle for Transportation Agencies*, Washington DC, disponible en <http://www.trb.org/Publications/Blurbs/170762.aspx>.
- NEWMAN, Peter y Jeffrey KENWORTHY (1999), *Sustainability and Cities: Overcoming automobile dependence*, Washington, Island Press.
- NICHOLSON, Geoff (2008), *The Lost Art of Walking: The history, science, philosophy and literature of pedestrianism*, Nueva York, Riverhead.
- NOGUÉ, Joan (2008), "Paisaje y sentido de lugar", en *Olladas críticas na paisaxe*, Vigo, Consello da Cultura Galega, pp. 1-19.
- NORMARK, Daniel (2006), "Tending to mobility: Intensities of staying at the petrol station", *Environment and Planning A*, 38 (2): 241-252.
- NORTON, Peter (2008), *Fighting Traffic: The dawn of the motor age in the American City*, Cambridge, MIT Press.
- (2009), "Urban mobility without wheels: A historiographical review of pedestrianism", *Mobility in History*, 1: 111-116.
- NUHN, Helmut y Markus HESSE (2006), *Verkehrsgeographie*, Paderborn, Schöningh.
- NÚÑEZ, Estuardo (comp.) (1989), *Viajeros hispanoamericanos (temas continentales)*, Caracas, Biblioteca Ayacucho.
- O'BRIEN, Margaret, Deborah JONES, David SLOAN y Michael RUSTIN (2000), "Children's independent spatial mobility in the urban public realm", *Childhood*, 7 (3): 257-277.
- O'CONNELL, Sean (1999), *The Car in British Society: Class, gender and motoring, 1896-1939*, Nueva York, St. Martin's.
- O'MALLEY, Pat (2006), *Riesgo, neoliberalismo y justicia penal*, Buenos Aires, Ad-Hoc.
- (2007), "Experimentos en gobierno. Análisis gubernamentales y conocimiento estratégico del riesgo", *Revista Argentina de Sociología*, 5 (8): 153-173.

- OCDE e ITF (2015), "Urban Mobility System Upgrade. How shared self-driving cars could change city traffic", disponible en https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/15cpb_self-drivingcars.pdf.
- OECD (2008), "Objetivo Cero. Objetivos ambiciosos para la seguridad vial y el enfoque sobre sistema seguro", disponible en <http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/doc/08targetsummer.pdf>.
- OFFNER, Jean-Marc y Denise PUMAIN (1996), *Réseaux et territoires. Significations croisées*, París, Éditions de l'Aube, 1996.
- OIM (2006), *Derecho Internacional sobre Migración*, N° 7: *Glosario sobre migración*, Ginebra.
- OIM, OIT COSTA RICA y MINISTERIO DEL TRABAJO (2011), *Flujos migratorios laborales intrarregionales: situación actual. retos y oportunidades en Centroamérica y República Dominicana. Informe de Costa Rica*, San José.
- OLDMEADOW, Harry (2004), *Journeys East. 20th Century Western Encounters with Eastern Religious Traditions*, Indiana, World Wisdom.
- OLIVERA LOZANO, Guillermo (1992), "Movilidad residencial y expansión física reciente en la ciudad de México", *Revista Geográfica*, 115: 55-76.
- OMS (2009), *Global Status Report on Road Safety. Time for action*, Ginebra.
- (2013), *Global Status Report on Road Safety 2013: Supporting a decade of action*, Luxemburgo.
- ONAKA, Jun y William A.V. CLARK (1983), "A disaggregate model of residential mobility and housing choice. Geographical analysis", *Geographical Analysis*, 15: 287-304.
- ONO, Mayumi (2014), "Commoditization of lifestyle migration: Japanese retirees in Malaysia", *Mobilities*, 10 (4): 609-627.
- ONU (1987), *Informe Brundtland. Report of the World Commission on Environment and Development*, Grevén.
- (2014), *World Urbanization Prospects: 2014 revision*, Nueva York, Department of Economic and Social Affairs.
- (2015), *Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)*, Naciones Unidas en Bolivia, disponible en <http://www.nu.org.bo/objetivos-de-desarrollo-sostenible-ods/>, consulta: 2006.
- ONU Hábitat (2013), *Planificación y diseño de una movilidad urbana sostenible: orientaciones para políticas. Informe mundial sobre asentamientos humanos 2013*, Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos-Oxon.
- OPS (2009), *Informe sobre el estado de la seguridad vial en la región de las Américas*, Washington.
- ORFEUIL, Jean-Pierre (2004), *Transport, pauvretés, exclusions. Pouvoir bouger pour s'en sortir*, París, Éditions de l'Aube.
- ORTIZ CHAO, Claudia y Rubén Garnica Monroy (2008), "La accesibilidad espacial en la definición de territorios inteligentes", *ACE. Architecture, city and environment*, II (6): 759-776.
- OTTER, Chris (2008), *The Victorian Eye: A political history of light and vision in Britain 1800-1910*, University of Chicago Press.
- OZO, A.O. (1986), "Residential location and intra-urban mobility in a developing country: Some empirical observations from Benin City, Nigeria", *Urban Studies*, 23 (6): 457-470.
- PAGE, Stephen (1994), *Transport for Tourism*, Londres, Routledge.
- PAIN, Rachel H. (1997), "Social geographies of women's fear of crime", *Transactions of the Institute of British Geographers*, 22 (2): 231-244.

- (2006), “Paranoid parenting? Rematerializing risk and fear for children”, *Social and Cultural Geography*, 7 (2): 221-243.
- PALMA, Carolina (2011), “¿Viajar para trabajar o trabajar para viajar? La movilidad cotidiana de trabajadores del conurbano bonaerense en la RMBA”, *Novedades CEIL*, 22, disponible en <http://www.ceil-conicet.gov.ar/2011/07/viajar-para-trabajar-o-trabajar-para-viajar-la-movilidad-cotidiana-de-trabajadores-del-conurbano-bonaerense-en-la-rmba-carolina-palma-arce>.
- PALMER, Scott W. (2009), *Dictatorship of the Air: Aviation culture and the fate of Modern Russia*, Cambridge University Press.
- PANOSSO NETTO, Alexander y Margret JÄGER (2016), “Robert Glücksmann (1877-1942): Founder of Berlin School of Tourism Research”, *Anatolia*, 27 (4): 567-576.
- PANQUETTE VASSALLI, Catherine (1997), “Le logement localif dans les quartiers populaires de Santiago de Chile. Les raisons d'un essor limité”, tesis de doctorado en Urbanismo y Ordenamiento, École Nationale des Ponts et Chaussées.
- PAPAYANIS, Nicholas (2004), *Planning Paris before Haussmann*, Baltimore, Johns Hopkins University Press.
- PARKS, Lisa (2014), “Walking phone workers”, en Peter Adey, David Bissell, Kevin Hannam, Peter Merriman y Mimi Sheller (eds.), *The Routledge Handbook of Mobilities*, Londres, Routledge, pp. 243-255.
- PARSONS, Deborah L. (2000), *Streetwalking the Metropolis: Women, the city and modernity*, Oxford University Press.
- PATERSON, Matthew (2007), *Automobile Politics: Ecology and cultural political economy*, Cambridge University Press.
- PAULOS, Eric y Elisabeth GOODMAN (2004), “The familiar stranger: anxiety, comfort, and play in public places”, *CHI 2004*, 24-29 de abril: 223-230.
- PAUMGARTEN, Nick (2007), “There and Back Again. The soul of the commuter”, *The New Yorker. Annals of Transport*, 83 (8): 58-70.
- PAVEZ REYES, María I. (2011), “Marcha a pie urbana y regional y movilidad en los modelos de ciudad para Santiago de Chile”, *INVI*, 26 (71): 57-85.
- PEARCE, Douglas (1987), *Tourism Today: A geographical analysis*, Nueva York, Longman, Harlow & Wiley.
- (1995), *Tourism Today: A geographical analysis*, Harlow, Longman.
- PÉREZ, Verónica (2014), “Viajar en la ciudad: movilidad, padecimiento y disconformidad entre los pasajeros de transporte ferroviario del área metropolitana de Buenos Aires”, *Argumentos*, 16: 315-343.
- PÉREZ-DÍAZ, Claudine (2004), “Les acteurs du système de contrôle-sanction de sécurité routière”, *Espaces et Sociétés*, 118: 133-147.
- PFAFF, Julia (2010), “A mobile phone: Mobility, materiality and everyday Swahili trading practices”, *Cultural Geographies*, 17 (3): 341-357.
- PIGLIA, Melina (2014a), “Espacio aéreo y soberanía en Argentina. Los orígenes de la política aerocomercial (1927-1950)”, *Actas de la V Reunión del Comité Académico Historia, Regiones y Fronteras*, AUGM.
- (2014b), *Autos, rutas y turismo. El Automóvil Club Argentino y el Estado*, Buenos Aires, Siglo XXI.
- (2015a), “En torno al viaje en avión en la Argentina: representaciones y experiencias, 1929-1958”, *Avances del CESOR*, XII (13): 133-158.
- (2015b), “Motor clubs in the public arena: The Argentine Automobile Club, the Ar-

- gentine Touring Club and the construction of a national road system, 1910-1943", *Journal of Transport History*, 36 (2): 170-187.
- (2016), "Commercial aviation in Argentina: A call to rethink the history of aeromobility in Latin America", *Mobility in History*, 7 (1): 109-116.
- (2016), "Aviación comercial y fomento del progreso: la Aeroposta Argentina, el desarrollo de la Patagonia y los orígenes de la política aerocomercial (1927-1949)", en Marcelo Rougier y Juan Odisio (comps.), *Estudios sobre planificación y desarrollo*, Carapachay, Lenguaje Claro, pp. 27-58.
- PINHEIRO CORRÊA, José Pedro (1966), *Sacadura Cabral, homem e aviador*, Río de Janeiro, O Cruzeiro.
- PIORE, Michael (1979), *Birds of Passage: Migrant labour and industrial societies*, Cambridge University Press.
- y Peter DOERINGER (1971), *Internal Labour Markets and Manpower Adjustment*, Nueva York, D.C. Heath & Company.
- PIRIE, Gordon (2009), *Air Empire: British Imperial Civil Aviation, 1919-1939*, Manchester University Press.
- PISANO, Dominick A. (ed.) (2003), *The Airplane in American Culture*, The University of Michigan Press.
- PORTER, Gina, Kate HAMPSHIRE, Albert ABANE, Alister MUNTALI, Elsbeth ROBSON, MAC MASHIRI y Goodhope MAPONYA (2010), "Where dogs, ghosts and lions roam: Learning from mobile ethnographies on the journey from school", *Children's Geographies*, 8 (2): 91-105.
- PORTES, Alejandro, Luis E. GUARNIZO y Patricia LANDOLT (1999), "The Study of Transnationalism: Pitfalls and promises of an emergent social field", *Ethnic and Racial Studies*, 22 (2): 217-237.
- POTENZE, Pablo Luciano (1987), *Aviación comercial argentina, 1945-1980*, Buenos Aires, El Cronista Comercial.
- PRATT, Richard (2003), *Traveler Response to Transportation System Changes*, TCRP Web Document 12, Interim Handbook.
- PRESTON, John y Fiona RAJE (2007), "Accessibility, mobility and transport-related social exclusion", *Journal of Transport Geography*, 15 (3): 151-160.
- PRIETO, Adolfo (1996), *Los viajeros ingleses y la emergencia de la literatura argentina 1820-1850*, Buenos Aires, Sudamericana.
- PROUT, Alan (2005), *The Future of Childhood*, Nueva York, Routledge-Falmer.
- PUNCH, Samantha (2000), "Children's strategies for creating playspaces. Negotiating independence in rural Bolivia", en Sara Holloway y Valentine Gill (eds.), *Children's geographies. Playing, living, learning*, Londres, Routledge, pp. 48-62.
- (2012), "Studying transnational children: A multi-sited, longitudinal, ethnographic approach", *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 38 (6): 1007-1023.
- QUINTANEIRO, Tânia (2009), "A política estadunidense de desgermanização do sistema de transporte aéreo brasileiro: o caso da Condor", *Revista Brasileira de Política Internacional*, 52 (1): 110-132.
- RAFFESTIN, Claude (1993), *Por uma geografia do Poder*, São Paulo, Ática.
- RAM, Yael, Jeroen NAWIJN y Paul M. PEETERS (2013), "Happiness and limits to sustainable tourism mobility: a new conceptual model", *Journal of Sustainable Tourism*, 21 (7): 1017-1036.
- RAMÍREZ, Lucas (2016), "Movilidad residencial y trayectorias habitacionales: un análisis

- teórico-metodológico de estudios realizados en el Área Metropolitana de Buenos Aires”, trabajo final de grado, Universidad Nacional de La Plata.
- RAMÍREZ GALLEGOS, Jacques y Soledad ÁLVAREZ VELASCO (2009), “«Cruzando fronteras»: una aproximación etnográfica a la migración clandestina ecuatoriana en tránsito hacia Estados Unidos”, *Confluente*, 1 (1): 89-113
- RAVENSTEIN, Ernest (1885), “The laws of migration”, *Journal of the Statistical Society of London*, 48 (2): 167-235.
- RAYMOND, Laurence (2013), “Planning and environment”, en Peter Clark (ed.), *The Oxford Handbook of Cities in World History*, Oxford University Press, pp. 197-212.
- REES, Martha W. y Josephine SMART (2001), *Plural globalities in Multiple Localities: New world borders*, Maryland, University Press of America.
- REICHOW, Hans B. (1959), *Die autogerechte Stadt. Ein Weg aus dem Verkehrschaos*, Ravensburg, Otto Maier Verlag.
- RELPH, Edward (1976), *Place and Placelessness*, Londres, Pion.
- REVILL, George (2013), “Points of departure: Listening to rhythm in the sonic spaces of the railway station”, *Sociol Review*, 61: 51-68.
- REVOL, Claire (2011-2012), “La rue Rambuteau hoy: el ritmo análisis en práctica”, *Urban*, S02: 125-136.
- RIBEIRO-SILVA, Flaviany, Anna Paula Uziel y Lúcia Rotenberg (2014), “Mulher, tempo e trabalho: o cotidiano de mulheres comissárias de voo”, *Psicologia & Sociedade*, 26 (2): 472-482.
- RICHTER, Amy G. (2005), *Home on the Rails: Women, the railroad and the Rise of Public Domesticity*, Chapel Hill, University of North Carolina Press.
- RICO GALEANA, Oscar A. (2010), “Potencial de la distancia de viaje como variable explicativa de la distribución espacial del transporte aéreo en el territorio mexicano”, *Transporte y Territorio*, 2: 6-17.
- RIEGER, Bernhard (2013), *The People's Car: A global history of the Volkswagen Beetle*, Cambridge, Harvard University Press.
- RIQUELME, Hernán (2016), “Una aproximación para analizar la movilidad cotidiana de los usuarios del ferrocarril de la Araucanía”, *Prácticas de Oficio*, 17: 109-119.
- RODRIGUE, Jean-Paul (2013), *The Geography of Transport Systems*, Londres-Nueva York, Routledge.
- RODRÍGUEZ TORNQUIST, Rodrigo y Laura CRUZ MORENO (2016), *Transporte y desarrollo sostenible: aportes para el análisis*, documento de trabajo, Instituto del Transporte, Universidad Nacional de San Martín.
- ROJAS, Pablo (2015), Prólogo, en Luciano Petit, *Sistema tránsito y seguridad vial: modelo interaccional, comportamental de tránsito. Diagnóstico, magnitud y predicción*, Buenos Aires, Universidad Abierta Interamericana.
- ROSE, Gillian (1993), *Feminism and Geography: The limits of geographical knowledge*, Cambridge, Polity.
- ROSE, Nikolas (2007), “¿La muerte de lo social? Reconfiguración del territorio de gobierno”, *Revista Argentina de Sociología*, 5 (8): 113-152.
- y Peter Miller (1992), “Political power beyond the State: Problematics of government”, *British Journal of Sociology*, 43 (2): 173-205.
- ROSS, Kristin (1996), *Fast Cars, Clean Bodies: Decolonization and the reordering of French Culture*, Cambridge, MIT Press.
- ROSSI, Peter (1955), *Why Families Move: A study in the social psychology of urban residential mobility*, Glencoe, Free Press.

- ROWEN, Ian (2016), "The geopolitics of tourism: Mobilities, territory, and protest in China, Taiwan, and Hong Kong", *Annals of the American Association of Geographers*, 106 (2): 385-395.
- ROZAS, Patricio y Liliana SALAZAR (2015), *Violencia de género en el transporte público. Una regulación pendiente*, Santiago de Chile, Cepal.
- RYAN, Kevin (2012), "The new wave of childhood studies: Braking the grip of bio-social dualism?", *Childhood*, 20: 297-306.
- RYKWERT, Joseph (1976), *The Idea of a Town: The anthropology of urban form in Rome, Italy and the ancient world*, Londres, Faber & Faber.
- SABBAGH, Georges (2006), "Estaciones de servicio", *ARQ*, 62: 62-65.
- , Maurice D. VAN ARSDOL y Edgar W. BUTLER (1969), "Some determinants of intrametro-politan residential mobility: Conceptual considerations", *Social Forces*, 48 (1): 88-98.
- SACHS, Wolfgang (1992), *For Love of the Automobile: Looking back into the history of our desires*, Berkeley, University of California Press.
- SAID, Edward (1978), *Orientalism*, Michigan, Pantheon.
- (1983), "Travelling theory", en *The World, the Text, and the Critic*, Cambridge, Harvard University Press, pp. 226-247.
- SALAZAR, Noel B. (2010), "Towards an anthropology of cultural mobilities", *Crossings. Journal of Migration and Culture*, 1: 53-68.
- (2013), "Mobility", en R. Jon McGee y Richard L. Warms (eds.), *Theory in Social and Cultural Anthropology*, Thousand Oaks, Sage, vol. 1, pp. 552-553.
- SALAZAR, Noel B. y Jamie COATES (eds.) (2017), "Key figures of mobility", *Social Anthropology*, 25 (1): 5-12.
- SALAZAR, Noel B. y Kiran JAYARAM (eds.) (2016), *Keywords of mobility: Critical engagements*. Oxford, Berghahn.
- SALAZAR-CRUZ, Clara E. (1999), *Espacio y vida cotidiana en la ciudad de México*, El Colegio de México-Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano.
- SALESSI, Jorge (2000), *Médicos, maleantes y maricas*, Rosario, Beatriz Viterbo.
- SALTER, Mark B. (2008), "The global airport. Managing space, speed and security", en Mark B. Salter (ed.), *Politics at the Airport*, Mineápolis-Londres, University of Minnesota Press.
- SALVATORE, Ricardo (2005), "Yankee advertising in Buenos Aires", *International Journal of Postcolonial Studies*, 7 (2): 216-235.
- (2006), "Imperial mechanics: South America's hemispheric integration in the machine age", *American Quarterly*, 58 (3): 663-691.
- SÁNCHEZ, Luciana y Rodrigo GONZÁLEZ (2011), "Destinos turísticos de montaña con migración de amenidad: Implicancias en el desarrollo turístico local. Caso Caviahue, Argentina", *Estudios y Perspectivas en Turismo*, 20 (2): 288-306.
- SÁNCHEZ DE MADARIAGA, Inés (2016), "Mobility of care: Introducing new concepts in urban transport", en Inés Sánchez de Madariaga y Marion Roberts (eds.), *Fair Shared Cities: The impact of gender planning in Europe*, Londres, Routledge.
- SÁNCHEZ FERREIRA, Emilio (2012), "Hacia un análisis sociológico de la siniestrabilidad vial", *Aposta. Revista de ciencias sociales*, 52, disponible en <http://www.apostadigital.com/revistav3/hemeroteca/esanchez.pdf>.
- SANTOS, Milton (1994), *Técnica, Espaço. Tempo*. São Paulo, Hucitec.
- (2000), *La naturaleza del espacio*, Barcelona, Ariel.
- SANTOS Y GANGES, Luis y Juan Luis DE LAS RIVAS SANZ (2008), "Ciudades atributos: conectividad, accesibilidad y movilidad", *Ciudades*, 11: 13-32.

- SAVAGE, Mike, James BARLOW, Peter DICKENS y Tom FIELDING (1992), *Property, Bureaucracy and Culture*, Londres, Routledge.
- SAVAGE, Mike, Gaynor BAGNALL y Brian LONGHURST (2005), *Globalisation and Belonging*, Londres, Sage.
- SCHIEFELBUSCH, Martin (2010), "Rational planning for emotional mobility? The case of public transport development", *Planning Theory*, 9 (3): 200-222.
- SCHIVELBUSCH, Wolfgang (1979), *The Railway Journey. The industrialization of time and space in the Nineteenth Century*, Nueva York, Urizen.
- (1980), *The Railway Journey: Trains and travel in the 19th Century*, Oxford, Blackwell.
- SCHMUCKI, Barbara (2002), "On the trams. Women, men and urban public transport in Germany", *The Journal of Transport History*, 23 (1): 60-72.
- SCHNABEL, Werner y Dieter LOHSE (2011), *Grundlagen der Straßenverkehrstechnik (Band 1) und der Verkehrsplanung (Band 2)*, Zürich, Beuth.
- SCHOEPPE, Stephanie, Mitch J. DUNCAN, Hannah M. BADLAND, Melody OLIVER y Matthew BROWNE (2014), "Associations between children's independent mobility and physical activity", *BMC Public Health*, 14 (91), 2014, disponible en <https://bmcpublichealth.biomedcentral.com/articles/10.1186/1471-2458-14-91>.
- SCHOEPPE, Stephanie, Mitch J. DUNCAN, Hannah BADLAND, Melody OLIVER y Carey CURTIS (2013), "Associations of children's independent mobility and active travel with physical activity, sedentary behaviour and weight status: A systematic review", *Journal of Science and Medicine in Sport*, 16: 312-319.
- SCHÖLLER, Oliver, Weert CANZLER y Andreas KNIE (eds.) (2007), *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden, VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- SCHWARZE, Björn (2005), *Erreichbarkeitsindikatoren in der Nahverkehrsplanung*, Dortmund, Institut für Raumplanung, Fakultät Raumplanung, disponible en www.raumplanung.uni-dortmund.de/irpud/pub/doc/ap184.pdf, consulta: 2017.
- SEAMON, David (1979), *A Geography of the Lifeworld: Movement, rest and encounter*, Londres, Croom Helm.
- SEGUÍ PONS, Joana (1995), "Análisis y estructuración de las redes en el espacio", en Agustín Gámir Orueta, Mauricio Ruiz Pérez y Joana María Seguí Pons, *Prácticas de análisis espacial*, Barcelona, Oikos-Tau, pp. 87-109.
- SEGURA, Ramiro (2012), "Elementos para una crítica de la noción de segregación residencial socioeconómica: desigualdades, desplazamientos e interacciones en la periferia de La Plata", *Quid*, 16 (2): 106-132.
- (2015), *Vivir afuera. Antropología de la experiencia urbana*, Buenos Aires, Unsam.
- SEILER, Cotten (2007), "The significance of race to transport history", *Journal of Transport History*, 28 (2): 307-311.
- (2008), *Republic of Drivers. A Cultural history of automobility in America*, University of Chicago Press.
- (2010), "Author response: The ends of automobility", *History and Technology. An International Journal*, 26 (4): 389-397.
- (2012), "Welcoming China to modernity: US fantasies of Chinese automobility", *Public Culture*, 24 (2): 357-384.
- SENNETT, Richard (1996), *Flesh and Stone. The Body and the City in Western Civilization*, Londres, Faber & Faber.
- SERRANO, Esmeralda M., Alberto MORATILLA OCAÑA e Ignacio OLMEDA MARTOS (2010), "Métrica para la evaluación de la accesibilidad en internet: propuesta y testeo", *Revista Española de Documentación Científica*, 33 (3): 378-396.

- SHAMIR, Ronen (2005), "Without borders? Notes on globalization as a mobility regime", *Sociological Theory*, 23 (2): 197-217.
- SHAW, Ben, Ben WATSON, Bjorn FRAUENDIENST, Andreas REDECKER y Tim JONES (2013), *Children's Independent Mobility: A Comparative study in England and Germany (1971-2010)*, Londres, Policy Studies Institute, 2013.
- SHAW, Jon y James D. SIDAWAY (2010), "Making links: On (re)engaging with transport and transport geography", *Progress in Human Geography*, 35 (4): 502-520.
- SHELLER, Mimi (2008), "Gendered Mobilities: Epilogue", en Tanu P. Uteng y Tim Cresswell (eds.), *Gendered Mobilities*, Londres, Ashgate, pp. 257-265.
- (2011), "Mobility", *Sociopedia.isa 2011*: 1-12.
- (2014), "Mobility justice", *Wi. Journal of Mobile Culture*, 8 (1), disponible en <http://wi.mobilities.ca/mimi-sheller-mobility-justice/>.
- (2016), "Theorizing mobility justice across the fields of transport, travel and migration", 14th T2M Annual Conference 2016 "Mobilities: Space of flows and friction of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M)", México.
- SHELLER, Mimi y John URRY (eds.) (2004), *Tourism Mobilities: Places to play, places in play*, Londres, Routledge.
- (2006a), "The new mobilities paradigm", *Environment and Planning A*, 38: 207-226.
- (2006b), "Introduction. Mobile Cities, Urban Mobilities", en Mimi Sheller y John Urry (eds.), *Mobile Technologies of the City*, Londres-Nueva York, Routledge.
- SHOVAL, Noam (2008), "Tracking technologies and urban analysis", *Cities*, 25 (1): 21-28.
- y Michael ISAACSON (2007), "Tracking tourists in the digital age", *Annals of Tourism Research*, 34 (1): 141-159.
- (2010), *Tourist Mobility and Advanced Tracking Technologies*, Londres-Nueva York, Routledge.
- SIEGELBAUM, Lewis H. (2008), *Cars for Comrades. The Life of the Soviet Automobile*, Ithaca, Cornell University Press.
- (2011), *The Socialist Car: Automobility in the Eastern Bloc*, Ithaca, Cornell University Press.
- SILVER, Beverly (2003), *Forces of Labor: Workers' movements and globalization since 1870*, Cambridge University Press.
- SIMMONS, James (1968), "Changing residence in the city: Review of intraurban mobility", *The Geographical Review*, 58 (4): 622-651.
- SIMON, Jonathan (1997), "Driving governmentality: Automobile, Accidents, Insurance, and the Challenge to Social Order in the Inter-War years, 1919 to 1941", *Connecticut Insurance Law Journal*, 4: 522-588.
- SIMONSEN, Dorte Gert (2005), "Accelerating modernity: Time-space compression in the wake of the aeroplane", *Journal of Transport History*, 26 (2): 98-117.
- SLOTERDIJK, Peter (2003), *Experimentos con uno mismo. Una conversación con Carlos Oliveira*, Valencia, Pre-Textos.
- (2007), *En el mundo interior del capital. Para una teoría filosófica de la globalización*, Madrid, Siruela.
- SMITH, Terence, William A.V. CLARK, James O. HUFF y Perry SHAPIRO (1979), "A decision-making and search model for intraurban migration", *Geographical Analysis*, 11 (1): 1-22.
- SMOLKA, Martim (1992), "Mobilidade intra-urbana no Rio de Janeiro: da estratificação

- social a segregação residencial no espaço”, *Revista Brasileira de Estudos de População*, 9 (2): 97-114
- SOJA, Edward (2008), *Postmetrópolis. Estudios críticos sobre las ciudades y las regiones*, Madrid, Traficantes de Sueño.
- SOLNIT, Rebecca (2000), *Wanderlust. A history of walking*, Nueva York, Penguin.
- SOMMER, Helmut y Felix WALTER (2009), “Nutzen und Kosten des Verkehrs”, disponible en <https://dievolkswirtschaft.ch/de/2009/05/sommer/>.
- SOTO, Paula (2013), “Repensar las prácticas espaciales: ruptura y continuidades en la experiencia cotidiana de mujeres urbanas de la ciudad de México”, *Revista Latino-americana de Geografia e Gênero*, 4 (2): 2-12.
- SOTO VILLAGRÁN, Paula, Arturo AGUILAR ESTEVA, Emilio GUTIÉRREZ FERNÁNDEZ y Carlos CASTRO RESÉNDIZ (2017), *Programa Viajeros Seguros en el Transporte Público de la ciudad de México*, BID, Nota técnica N° IDB-TN-1305, agosto.
- SQUIRE, Vicki y Jennifer BAGELMAN (2012), “Taking not waiting: space, temporality and politics in the City of Sanctuary movement”, en Peter Nyers y Kim Rygiel (eds.), *Citizenship. Migrant Activism and the Politics of Movement*, Nueva York, Routledge.
- STANLEY, Jo (2002), “And after the Cross-dressed Cabin Boys and Whaling Wives? Possible futures for women maritime historiography”, *Journal of Transport History*, 23 (1): 9-22.
- STARK, Oded y David BLOOM (1985), “The New Economics of Labor Migration”, *AEA Papers and Proceedings*, 75 (2): 173-178.
- STEIERWALD, Gerd, Hans D. KÜNNE y Walter VOGT (2005), *Stadtverkehrsplanung Grundlagen, Methoden, Ziele*, Springer.
- STEINHARDT, Nancy S. (2013), “China”, en Peter Clark (ed.), *The Oxford Handbook of Cities in World History*, Oxford University Press, pp. 105-124.
- STIGUM GLEISS, Marielle y Lin WERQUIANG (2016), “The historiography of Asian aeromobilities. Power, agency and the limitations of the Western Gaze”, *Mobilities in History*, 7 (1): 98-105.
- STODDART, Mark y Stephanie SODERO (2015), “From Fisheries Decline to Tourism Destination: Mass Media, Tourism Mobility, and the Newfoundland Coastal Environ”, *Mobilities*, 10 (3): 445-466.
- STOPHER, Peter y John STANLEY (2014), *Introduction to Transport Policy: A public policy view*, Universidad de Sídney.
- STRANDELL, Harriet (2014), “Mobile phones in children’s after-school centres: Stretching of place and control”, *Mobilities*, 9 (2): 256-274.
- STRASSMANN, Paul (2001), “Residential mobility: Contrasting approaches in Europe and the United States”, *Housing Studies*, 16 (1): 7-20.
- STRAUGHAN, Elizabeth y Deborah DIXON (2014), “Rhythm and mobility in the inner and outer hebrides: Archipelago as art-science research site”, *Mobilities*, 9 (3): 452-478.
- SUÁREZ, José Benicio (1979), *Bonilla en la epopeya de la aviación heroica*, Montevideo, Imprenta Rosgal.
- SUÁREZ-LASTRA, Manuel y Javier DELGADO CAMPOS (2010), “Patrones de movilidad residencial en la ciudad de México como evidencia de colocación de población y empleos”, *Eure*, 36 (107): 67-91.
- SUBRAMANIAN, Sheela (2008), “Embodying the space between: Unmapping Writing about Racialised and Gendered mobilities”, en Tanu P. Uteng y Tim Cresswell (eds.), *Gendered mobilities*, Aldershot, Ashgate.

- SWYNGEDOUW, Erik (2006), "Circulations and metabolisms: (Hybrid) natures and (cyborg) cities", *Science as Culture*, 15 (2): 105-121.
- (2015), *Liquid Power: Contested hydro-modernities in Twentieth-Century Spain*. Cambridge, MIT Press.
- TABASSO, Carlos (2012), "Paradigmas, teorías y modelos de la seguridad y la inseguridad vial", disponible en http://www.institutoivia.com/doc/tabasso_124.pdf.
- TAPIA, Marcela (2015), "Frontera, movilidad y circulación reciente de peruanos y bolivianos en el norte de Chile", *Revista de Estudios Atacameños*, 50: 195-213.
- y Sonia Parella (2015), "Las regiones fronterizas para el estudio de la migración y la circulación. Un análisis a partir de dos casos ilustrativos", en Menara Lube-Guizardi (ed.), *Las fronteras del transnacionalismo*, Santiago de Chile, Universidad de Tarapacá-Ocho Libros, pp. 173-206
- TARR, Joel y Gabriel DUPUY (eds.) (1988), *Technology and the Rise of the Networked City in Europe and America*, Filadelfia, Temple University Press.
- TARRIUS, Alain (2007), *La remontée des Sud. Afghans et Marocains en Europe Méridionale*. París, Éditions de l'Aube.
- (2010), "Pobres en migración, globalización de las economías y debilitamiento de los modelos integradores: el transnacionalismo migratorio en Europa meridional", *Empiria. Revista de metodología de ciencias sociales*, 19: 133-166.
- THRIFT, Nigel (1996), *Spatial / formations. Theory, culture and society series*, Londres, Sage.
- (2004), "Driving in the City", *Theory, Culture & Society*, 21 (4-5): 41-59.
- (2007), *Non-Representational Theory: Space, politics, affect*, Londres, Routledge.
- THWAITES REY, Mabel (2001), *Alas rotas. La política de privatización y quiebra de Aerolíneas Argentinas*, Buenos Aires, Temas.
- TIJOUX-MERINO, María E. (2013), "Niños(as) marcados por la inmigración peruana: estigma, sufrimientos, resistencias", *Convergencia*, 20 (61): 83-104.
- TIRONI, Martín y Matías VALDERRAMA (2016), "Transformando la bicicleta en laboratorios móviles. El caso de un self-tracking ciudadano para la ciudad de Santiago", *Revista de Antropología Experimental*, 16: 23-52.
- TODARO, Michael y Lidia MARUZSKO (1987), "Illegal Migration and US Immigration Reform: A Conceptual Framwork", *Population and Development Review*, 13 (1): 101-114.
- TRUSSEL, Robert (2016), "The children's streets: an ethnographic study of street children in Ciudad Juárez, Mexico", *International Social Work*, 42 (2): 189-199.
- TUAN, Yi-Fu (1974), *Topophilia: A study of environmental perception, attitude and values*. Englewood Cliff, Prentice Hall.
- (2001), *Space and Place, The perspective of experience*, Mineápolis, University of Minnesota Press.
- TUCKER, Richard P. (2007), *Insatiable Appetite: The United States and the ecological degradation of the tropical world*, Nueva York, Rowman & Littlefield.
- TURMEL, Andre (2008), *A Historical Sociology of Childhood. Developmental thinking, categorization and graphic visualization*, Cambridge University Press.
- TURNER, Bryan S. (2007), "The enclave society: Towards a sociology of immobility", *European Journal of Social Theory*, 10 (2): 287-304.
- TURNER, Victor (1988), *The Anthropology of Performance*, Nueva York, PAJ.
- TVEDT, Terje y Richard COOPEY (eds.) (2010), *A History of Water*, vol. 2: *Rivers and Society: From early civilizations to modern times*, Londres-Nueva York, I.B. Tauris.

- UE (1995), *Towards Fair and Efficient Pricing in Transport. Policy Options for Internalising the External Costs of Transport in the European Union*, COM (95) 681, Bruselas.
- (2001), *Libro blanco. La política europea de transporte cara al 2010: la hora de la verdad*, Bruselas.
- (2007), *Libro verde. Hacia una nueva cultura de movilidad*, Bruselas.
- UNFPA (2012), *By Choice, Not by Chance: Family planning, human rights and development, State of world population 2012*, Nueva York.
- UNITED NATIONS (1992), *Convención marco de las Naciones Unidas sobre el cambio climático*, documento marco, disponible en <http://unfccc.int/resource/docs/convkp/convsp.pdf>, consulta.
- (2012), *Transport Ministers from 54 countries call for global policies to mainstream low-carbon transport*, disponible en <http://www.un.org/climatechange/blog/2015/05/international-transport-forum>.
- (2014), *World Urbanization Prospects: 2014 revision*, Nueva York, Department of Economic and Social Affairs.
- UNSAM (2015), *Planeamiento estratégico del transporte: la experiencia internacional*, Buenos Aires, Instituto del Transporte.
- URETA, Sebastián (2008), “Mobilising poverty? Mobile phone use and everyday spatial mobility among low income families in Santiago, Chile”, *The Information Society*, 24 (2): 83-92.
- (2012), “Waiting for the barbarians: disciplinary devices on metro de Santiago”, *Organization*, 0 (0): 1-19.
- (2015), *Assembling Policy: Transantiago, Human Devices and the Dream of a World-Class Society*, Cambridge, MIT Press.
- URRY, John (2000a), *Sociology beyond Societies: Mobilities for the Twenty-first Century*, Londres, Routledge.
- (2000b), “Mobile sociology”, *The British Journal of Sociology*, 51: 185-203.
- (2002), “Mobility and proximity”, *Sociology*, 36 (2): 255-274.
- (2004), “The system of automobility”, *Theory, Culture & Society*, 21 (4-5): 25-39.
- (2005), “The system of mobility”, en Mike Featherstone, Nigel Thrift y John Urry (eds.), *Automobilities*, Londres, Sage.
- (2006), “Travelling times”, *European Journal of Communication*, 21 (2): 357-372.
- (2007), *Mobilities*, Cambridge, Polity Press.
- (2009), “Aeromobilities and the global”, en Saulo Cwerner, Sven Kesserling y John Urry (eds.), *Aeromobilities*, Londres-Nueva York, Routledge.
- URRY, John, Mónica BÜSCHER y Katian WITCHGER (eds.) (2011), *Mobile Methods*, Londres, Routledge.
- URRY, John y Mimi SELLER (2006), “The new mobilities paradigm”, *Environment and Planning A*, 38 (2): 207-226.
- URRY, John y Laura WATTS (2008), “Moving methods, travelling times”, *Environment and Planning D: Society and Space*, 26: 860-874.
- USHER, Mark (2014), “Veins of concrete, cities of flow: Reasserting the centrality of circulation in Foucault’s analytics of government”, *Mobilities*, 9 (4): 550-569.
- UTENG, Tanu P. (2012), *Gender and Mobility in the Developing World*, Washington, World Bank.
- y Tim CRESSWELL (eds.) (2008), *Gendered Mobilities*, Aldershot, Ashgate.
- VAIOU, Dina y Rouli LYKOGIANNI (2006), “Women, neighborhoods and everyday life”, *Urban Studies*, 43 (4): 731-743.

- VALENTINE, Gill (1989), "The Geography of Women's Fear", *Area*, 21 (4): 385-390.
- VALLEJO, Camilo (ed.) (2015), *La revolución peatonal*, México, El Caminante.
- VAN DER BERG, Pauline, Theo ARENTZE y Harry TIMMERMANS (2011), "Estimating social travel demand of senior citizens in the Netherlands", *Journal of Transport Geography*, 19 (2): 323-331.
- VAN HAGEN, Mark (2011), *Waiting Experience at Trains Stations*, Eburon Delft.
- VANNINI, Phillip (2008), "A queen's drowning: Material culture, drama, and the performance of a technological accident", *Symbolic Interaction*, 31 (2): 155-182.
- (2011a), "Constellations of (in-)convenience: Disentangling the assemblages of Canada's west coast island mobilities", *Social & Cultural Geography*, 12 (5): 471-492.
- (2011b), "The techne of making a ferry: A non-representational approach to passengers gathering taskscapes", *Journal of Transport Geography*, 19 (5): 1031-1036.
- (2012a), *Ferry Tales: Mobility, place, and time on Canada's west coast*, Nueva York, Routledge.
- (2012b), "In time, out of time. Rhythmanalyzing ferry mobilities", *Time & Society*, 21 (2): 241-269.
- VAN RIPER, A. Bowdoin (2004), *Imagining Flight. Aviation and popular culture*, Texas A&M University Press, 2004.
- VAN VLECK, Jenifer (2013), *Empire of the Air: Aviation and the american ascendancy*, Cambridge, Harvard University Press.
- VARGAS, Karim (2008), "La Compañía Colombiana de Navegación Aérea, 1919-1921. Una aventura empresarial pionera en Suramérica", *Lecturas Económicas*, 68: 195-215.
- VELÁZQUEZ, Maximiliano (2014), "Dinámica de la movilidad urbana en el corredor sudoeste de la RMB", *Bifurcaciones*, 16, disponible en <http://www.bifurcaciones.cl/2014/04/dinamica-de-la-movilidad-urbana>.
- VERBEEK, Desire y Hans MOMMAAS (2008), "Transitions to sustainable tourism mobility: The social practices approach", *Journal of Sustainable Tourism*, 16 (6): 629-645.
- VERBEEK, Desire, Bertine BARGEMAN y Hans MOMMAAS (2011), "A sustainable tourism mobility passage", *Tourism Review*, 66 (4): 45-53.
- VERRON, Hedwig (1986), *Verkehrsmittelwahl als Reaktion auf ein Angebot. Ein Beitrag der Psychologie zur Verkehrsmittelplanung*, Technische Universität Berlin.
- VIDART, Daniel (2000), "Un vuelo chamánico", en *Coca, cicales y coqueros en América Latina*, Montevideo, Aymara.
- VILCHES, Amparo y Daniel GIL PÉREZ (2015), "Ciencia de la sostenibilidad: ¿una nueva disciplina o un nuevo enfoque para todas las disciplinas?", *Revista Iberoamericana de Educación*, 69 (1): 39-60.
- VILLARRUBIA Medina, Antonio (2002), "Poesía y viaje. Consideraciones en torno a algunos poemas épicos antiguos mitológicos de la literatura griega antigua", en Máximo Brioso Sánchez y Antonio Villarrubia Medina (eds.), *Estudios sobre el viaje en la literatura de la Grecia antigua*, Universidad de Sevilla, pp. 11-109.
- VIÑAS, David (1998), *De Sarmiento a Dios: viajeros argentinos a USA*, Buenos Aires, Sudamericana.
- VOGT, Walter (2003), *Mobilität*, Baden-Württemberg, Landeszentrale für politische Bildung.
- VUKOV, Tamara (2014), "Strange moves: Speculations and propositions on mobility justice", 12th Annual Conference of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M), Filadelfia.

- WALDMAN, Peter (2003), *El Estado anómico. Derecho, seguridad pública y vida cotidiana en América Latina*, Caracas, Nueva Sociedad.
- WALSH, Margaret (2009), "Gender and travel: Mobilizing new perspectives on the past. in gendered journeys", en Gayle Letherby y Gillian Reynolds (eds.), *Mobiles Emotions*, Farnham, Ashgate.
- WARD, Peter (1976), "Intra-city migration to squatter settlements in Mexico City", *Geoforum*, 7 (5): 369-382.
- WATERS, Wendy (2006), "Remapping identities: Road construction and nation building in post-revolutionary Mexico", en Kay Vaughan, Mary y Stephen Lewis (eds.), *The Eagle and the Virgin: Nation and cultural revolution in Mexico, 1920-1940*, Durham, Duke University Press, pp. 221-242.
- WATTS, Laura (2008), "The art and craft of train travel", *Social & Cultural Geography*, 9 (6): 711-726
- y John Urry (2008), "Moving Methods, Travelling Times", *Environment and Planning D: Society and Space*, 26 (5): 860-874.
- WCED (1987), *Our Common Future*, Oxford University Press.
- WEERDT, Hilde de (2013), "China: 600-1300", en Peter Clark (ed.), *The Oxford Handbook of Cities in World History*, Oxford University Press, pp. 292-309.
- WEGENER, Michael y Franz FÜRST (1999), "Land-use transport interaction: State of the art", *Berichte aus dem Institut für Raumplanung*, 46, disponible en https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=1434678.
- WEGMAN, Fred y Letty AARTS (eds.) (2005), *Denkend over Duurzaam Veilig*, Leidschendam, SWOV.
- (eds.) (2006), *Advancing Sustainable Safety National Road Safety Outlook for 2005-2020*, Leidschendam, SWOV.
- WEINER, Edward (2008), *Urban Transportation Planning in the United States. History, policy, and practice*, Westport, Springer.
- WHATMORE, Sarah (2002), *Hybrid Geographies: Natures, cultures, spaces*, Londres, Sage.
- (2006), "Materialist returns: Practicing cultural geography in and for a more-than-human world", *Cultural Geographies*, 13: 600-609.
- WHITELEGG, Drew (2007), *Working the Skies: The fast-paced, disorienting world of the flight attendant*, New York University Press.
- WILLIAMS, Raymond (1985), *Keywords: A vocabulary of culture and society*, Nueva York, Oxford University Press.
- WILSON, Helen (2011), "Passing propinquities in the multicultural city: The everyday encounters of bus passengering", *Environment and Planning A*, 43: 634-649.
- WINANCE, Myriam (2011), "Mon fauteuil roulant, mes jambes. De l'objet au corps", en Sophie Houdart y Olivier Thierry (dirs.), *Humain non Humain. Comment repeupler les sciences sociales*, París, La Decouverte, pp. 57-64.
- WOLFE, Joel (2010), *Autos and Progress: The Brazilian search for modernity*, Nueva York, Oxford University Press.
- WOLPERT, Julian (1966), "Migration as an adjustment to environmental stress", *Journal of Social Issues*, 22 (4): 92-102.
- WRIGHT, Pablo, Verónica MOREIRA y Darío SOICH (2010), "Antropología vial: símbolos, metáforas y prácticas en el «juego de la calle» en Buenos Aires", disponible en <http://www.educacionvial.gob.ar/Media/alfaeduvial/descargas/8%20Antropologia%20vial%20Pablo%20wright.pdf>.

- ZAMORA, Narciso (2007), *Caminante con Dios. El trabajo misionero en América Latina*, Fresno, The Quill Driver.
- ZEITLYN, Benjamin y Kanwald MAND (2012), "Researching transnational childhoods", *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 38 (6): 987-1006.
- ZELINSKY, Wilbur (1971), "The hypothesis of the mobility transition", *Geographical Review*, 61 (2): 219-249.
- ZUNINO SINGH, Dhan (2014), "Meaningful mobilities: The experience of underground travel in the Buenos Aires subte (1913-1944)", *The Journal of Transport History*, 35 (1): 97-113.
- y MAXIMILIANO VELÁZQUEZ (2014), "Notions of mobility in Argentina. A discussion of the circulation of ideas and their local uses and meanings", *Transfers*, 4 (1): 116-123.

Los autores

Thiago Allis. Licenciado en Turismo y doctor en Arquitectura y Urbanismo. Profesor en Lazer e Turismo, Escola de Artes Ciências e Humanidades, Universidade de São Paulo, Brasil.

Mike Bess. Historiador y doctor en Historia. Profesor e investigador en el Centro de Investigación y Docencia Económicas, Sede Región Centro, Aguascalientes, México.

Jorge Blanco. Profesor en Geografía y magíster en Políticas Ambientales y Territoriales. Profesor asociado de Geografía de la Circulación y director del Instituto de Geografía, Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Pia Christensen. Profesora en Antropología y Estudios de Infancia, Escuela de Educación, Universidad de Leeds, Inglaterra.

Susana Cortés-Morales. Antropóloga y doctora en Educación. Investigadora posdoctoral en la Escuela de Educación, University of Leeds, Inglaterra.

Laura Camila Cruz. Ingeniera civil y magíster en Sostenibilidad. Consultora en transporte sostenible e investigadora en el Instituto del Transporte, Universidad Nacional de San Martín, Argentina.

Carla del Cueto. Socióloga y doctora en Ciencias Sociales. Investigadora docente de la Universidad Nacional General Sarmiento y docente de la Universidad de Buenos Aires, Argentina.

María Mercedes Di Virgilio. Socióloga y doctora en Ciencias Sociales. Investigadora independiente del Conicet con sede en el Instituto de Investigaciones Gino Germani y profesora de Metodología de la Investigación, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Tomás Errázuriz. Historiador y doctor en Arquitectura y Estudios Urbanos. Profesor asociado en el Campus Creativo de la Universidad Andrés Bello, Chile.

Guillermo Giucci. Doctor en Letras. Profesor de Literatura Comparada, Universidad del Estado de Río de Janeiro, Brasil.

Walter Imilan. Antropólogo y doctor en Planificación Urbana y Regional. Investigador del Centro de Estudios Arquitectónicos, Urbanísticos y del Paisaje, Universidad Central de Chile.

Paola Jirón. Doctora en Planificación Urbana y Regional. Profesora asociada y directora del Instituto de la Vivienda, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile.

Ralph Krüger. Geógrafo con orientación en Ciencias de Transporte, especialista en Planificación Urbana y Regional y doctor en Urbanismo. Investigador en el CETAM, FADU, Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Alejandra Lazo Corvalán. Antropóloga y doctora en Geografía y Planificación Territorial. Académica e investigadora, Centro de Estudios del Desarrollo Regional y Políticas Públicas, Universidad de los Lagos, Chile.

Carlos López Galviz. Arquitecto y doctor en Historia. Profesor en Teoría y Métodos de los Futuros Sociales, Lancaster University, Inglaterra.

Pablo Mansilla. Licenciado y doctor en Geografía. Profesor asociado, Instituto de Geografía, Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Chile.

Daniela Miglierina. Socióloga y magíster en Economía Urbana, doctoranda en Geografía en la Universidad de Buenos Aires y asesora de la Secretaría de Planificación del Ministerio de Transporte.

Eduardo Osterling. Antropólogo. Investigador en el Núcleo de Investigaciones en Migración de la Universidad de Central y docente de la Universidad Alberto Hurtado, Chile.

Victoria Pereyra Iraola. Licenciada en Relaciones Internacionales y doctora en Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales. Investigadora en el Instituto de Criminología, University of Cambridge, Inglaterra.

Melina Piglia. Doctora en Historia. Investigadora adjunta del Conicet, Centro de Estudios Históricos (INHUS, UNMDP-Conicet). Docente de la Facultad

de Ciencias Económicas y Sociales, Universidad Nacional de Mar del Plata, Argentina.

Karen Robert. Doctora en Historia. Profesora asociada en St. Thomas University, Canadá.

Rodrigo Rodríguez Tornquist. Licenciado en Ciencias Políticas y especialista en Estudios Urbanos y Regionales en MIT. Docente e investigador en el Instituto del Transporte, Universidad Nacional de San Martín, Argentina.

Noel B. Salazar. Antropólogo. Profesor en Antropología y director de *Cultural Mobilities Research*, Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Leuven, Bélgica.

Maximiliano Velázquez. Sociólogo. Maestrando en Planificación Urbana y Regional. Investigador en el Programa Interdisciplinario de la Universidad de Buenos Aires sobre Transporte e Instituto Superior de Urbanismo, Ambiente y Territorio, Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Dhan Zunino Singh. Sociólogo y doctor en Historia. Investigador adjunto del Conicet, Centro de Historia Intelectual, Universidad Nacional de Quilmes, Argentina.